

J. M. D. G.

OBSERVATOIRE MAGNÉTIQUE ET MÉTÉOROLOGIQUE

de Si-ka-wei (Chine).

LONGITUDE: 74° 56' 24" E de Paris.

ALTITUDE: 7 mètres.

LATITUDE: 31° 12' 30" N.

BULLETIN MENSUEL

publié par le P. MARC DECHEVRENS. S. J.

REVUE DU MOIS DE MARS.

Les courbes tracées par nos Barographes pendant ce mois se sont trouvées singulièrement accidentées; nous comptons jusqu'à huit dépressions atmosphériques signalées à Zikawei à leur passage sur les côtes de la Chine: la plus intéressante est celle du 18 et du 19, elle a pu être étudiée de plus près à l'aide d'assez nombreux documents adressés à l'Observatoire de Zikawei. Comme il serait trop long et trop fastidieux de considérer chacune de ces dépressions en particulier et d'en suivre ici la marche pas à pas par la comparaison des diverses observations, j'ai cru meilleur et plus simple de tracer sur une carte les différentes portions de trajectoires qu'on peut leur assigner telles qu'elles me paraissent ressortir des observations reçues de plusieurs points de la côte chinoise et de celles des observatoires principaux du Japon. Il y a certainement dans ce tracé beaucoup d'arbitraire; néanmoins comme on y trouve la marche générale des tempêtes dans ces régions, ces indications ne seront pas inutiles aux navigateurs et aux météorologistes. Qu'on me permette à ce sujet quelques remarques:

1. Sur les mouvements de l'atmosphère dans le Nord et dans le Midi de la Chine. — Malgré la faible différence en latitude qui existe entre ces deux contrées, les variations du baromètre à Tchefou, par exemple, (lat. 37° 30'), si nombreuses et si accentuées pendant ce mois n'ont eu pour tout écho à Swatow (lat. 23° 30'), près de Hongkong, que trois lentes oscillations qu'on croirait presque sans aucun rapport avec les premières; et cependant à Zikawei (lat. 31° 12'), position à peu près intermédiaire, les ondulations de l'atmosphère ont eu la même intensité qu'à Tchefou. Aussi ne doit-on pas s'étonner de voir toutes les dépressions de ce mois, comme aussi celles des quatre mois précédents, localisées dans les régions supérieures au 30° parallèle. Les bouleversements dans l'atmosphère du midi de la Chine ne commenceront guère qu'avec l'époque des Typhons; ils pourront alors se prolonger jusqu'en Octobre et Novembre.

2. Sur la marche des bourrasques. — La direction générale suivie par toutes les bourrasques dans ces parages a fort peu de relation avec la direction des vents dominants à la surface. Sur l'Atlantique Nord les tempêtes marchent sensiblement avec les courants généraux de l'Ouest à l'Est et on s'était cru en droit d'en tirer un argument en faveur de la théorie qui fait naître les tourbillons atmosphériques dans les couches inférieures de l'air. Ici, aux confins de l'Océan Pacifique boréal, si les tempêtes vont bien encore et invariablement de l'Ouest à l'Est, les courants généraux ont une tout autre direction et si l'on excepte les parties tropicales des mers de la Chine où la mousson d'été souffle du Sud-Ouest, jamais à aucun époque de l'année les vents à la surface ne se dirigent vers l'Est. Pendant ce mois de Mars, les vents qui ont soufflé de l'E. ou de l'ENE. et servi de transition de la mousson d'hiver à la mousson d'été, ont été directement opposés au mouvement de translation des bourrasques atmosphériques. D'autre part on admet assez généralement que les couches élevées de l'air dans la zone tempérée ou au moins à la limite extérieure des tropiques marchent habituellement de l'Ouest à l'Est et l'existence de ce courant supérieur est incontestable en Chine entre le 30° et le 35° parallèle de latitude nord; il semblerait donc aussi naturel de chercher là-haut la cause du mouvement général de nos

tempêtes et par suite d'y placer leur lieu d'origine.

3. Sur la direction des vents dans ces bourrasques. — Le Typhon du 31 Juillet 1879 nous a donné l'occasion de reconnaître que dans ces grands et violents tourbillons atmosphériques les vents sont plutôt convergents que circulaires, la convergence ayant alors été même considérablement renforcée dans les parties méridionales et orientales du tourbillon par les vents généraux de SSE (mousson d'été) qui régnaient à cette époque sur ces côtes, et, autant qu'il a été permis d'en juger, ce fut aussi de ce côté que le Typhon eut le plus de violence. Or un fait qui ressort de l'étude de toutes les bourrasques de ces derniers mois et dont il a été parlé déjà dans le bulletin de Décembre 1879, c'est l'extrême convergence des vents qui en font partie, surtout quand ces vents sont faibles, comme le sont souvent les vents d'E., SE., S. et SW. (puisque'on est alors soumis à la mousson de N. et NNW. qui donne de la force aux vents opposés et modère les autres). De là ces vents habituels de SE., S., SW., W. et NW. qui se succèdent dans presque toutes les bourrasques à Zikawei : les dépressions passant au nord, de l'Ouest à l'Est, l'air à notre latitude se dirige presque en droite ligne vers le centre et la rotation du vent par le S. ou le SW. a presque toujours lieu à l'instant de la plus courte distance. Ce désaccord si absolu entre les faits et la théorie des tourbillons circulaires toujours en honneur chez nos marins les a jusqu'ici empêchés de reconnaître la véritable nature de ces coups de vent qui se succèdent avec une régularité presque obligée. L'un d'eux, capitaine d'un paquebot Japonais (*Hideyosha Maru*), écrivait, en envoyant ses observations relatives à la bourrasque du 19 Mars, qu'elle n'était dans son opinion qu'un de ces grains (*squalls*) qui s'élèvent du Sud pour tourner bientôt au Nord-Ouest, comme il s'en rencontre si fréquemment à l'époque du changement des moussons de NE. et de SW. sur les côtes de Chine. La même indécision peut se remarquer dans le rapport d'un autre capitaine de navire Japonais (*Sumida Maru*) durant la bourrasque du 22 Mars : le 21, à midi, le navire qui se rendait au Japon se trouvait par $31^{\circ} 15'$ lat. N. et $126^{\circ} 32'$ longit. E (Greenw.) et courait NE $\frac{1}{4}$ E $\frac{1}{2}$ E, baromètre en baisse, brise d'E. croissant en force ainsi que la mer, forte pluie, tout annonçant un grain prochain. Le centre de la tempête était alors au Nord-nord-ouest et sa marche la portait à l'ESE dans la direction du Japon. A 7h du soir, le vent avait tourné au SE. pour le navire et sa violence (force 9) était déjà considérable : on crut nécessaire de mettre le cap au Nord, à 8h du soir (barom. $751,83^{\text{mm}}$). Si ces vents de SE. avaient fait partie d'un tourbillon circulaire, la manœuvre pouvait aider à fuir le centre qui aurait dû se trouver au Sud-Ouest. Mais on ne tarda pas à comprendre le péril qu'on courait. Voici en effet ce que dit le rapport : « At 8h p.m. bar. $29,^{\text{inc}} 60$, altered course to North; ... gale still increasing. At 10h, blowing hardest, hove ship to heading to ESE., bar. $29,^{\text{inc}} 53(750^{\text{mm}}, 05)$. At midnight, bar. $29,^{\text{inc}} 51(749^{\text{mm}}, 54)$, wind SSW. force 11. — April 22nd commenced with violent gale, very heavy confused sea, heavy rain, squalls. At 2h a.m., wind veered round to W., barom. rising, wind moderating slightly. » Ainsi en courant au Nord, on paraissait aller au devant de la tempête, ce qui était vrai : la violence toujours croissante du vent et la baisse du baromètre le disaient assez clairement. Une volte-face était nécessaire et on vira de bord pour courir à l'ESE. Cette tempête, on le voit par l'estime faite de la force du vent (force 11) à une assez grande distance du vent, au moins 300 milles, ne devait le céder en rien à nos Typhons des mers de Chine; celle du 19, dont je dirai quelque chose en particulier, eut les mêmes caractères surtout près des côtes méridionales et orientales du Japon; son passage à Zikawei amena un vent de NNW. d'une grande violence, l'anémomètre euregistra jusqu'à 56 Kilom. par heure. Enfin cette tempête du 19 prouvera suffisamment que ces grains (*squalls*) ou coups de vent (*gales*) sont de véritables tourbillons atmosphériques dont l'étude ne saurait être négligée.

Tempête du 19 Mars 1880. — Je résume ici l'étude que j'en ai faite et qui sera publiée en dehors du bulletin. J'ai choisi parmi toutes les tempêtes du mois de Mars et des mois précédents celle du 19, parce que sa trajectoire plus méridionale que celle des autres me permettait de consulter un plus grand nombre de documents. Parmi les principaux je ne citerai que les observations faites le long de cette trajectoire même, à *Hankow*, *Wuhu*, *Nanking* et *Zi-ka-wei* sur les rives du Yang-tze-kiang, celles des quatre phares de l'embouchure du grand fleuve; les rapports des capitaines de cinq navires alors entre Changhai et le Japon, la corvette américaine *Monocacy*, le paquebot japonais *Hideyosha Maru*, le steamer chinois *Yeh-sin*, le steamer russe *Grand Duc Constantin* et le voilier japonais *Chihaya Maru*; au Japon le tourbillon passa très-près de trois observatoires *Nangazaki*, *Wakayama* et *Tokio* dont j'ai pu utiliser les observations précieuses; enfin quatre autres navires ont permis d'étendre la trajectoire sur le Pacifique jusqu'au 142° degré de longitude, à plus de 1450 milles de son point d'origine ou de première apparition, ces navires sont le voilier américain *Centennial*, le paquebot japonais *Toyoshima Maru*, un autre voilier américain *Columbia* et le brick anglais *Lady Bowen*. L'étude de ces vingt principaux documents, en y ajoutant encore les observations quotidiennes faites dans tous les ports de la côte de la Chine et qui sont adressées chaque mois à l'Observatoire de Zi-ka-wei, celles de plusieurs phares au sud et au nord de Changhai enfin les rapports de quelques autres navires naviguant assez loin de la trajectoire de la tempête, m'a conduit aux conclusions suivantes :

Origine. — Le tourbillon a apparu pendant que la dépression, qui s'était dans le nord approché de nous jusqu'au 16, s'éloignait rapidement vers le Nord-Est. Le baromètre à Hankow, Wuhu et Zi-ka-wei avait commencé de remonter quand une chute très-brusque et relativement profonde se manifesta à Wuhu (long. $118^{\circ} 11' E$ - lat. $31^{\circ} 19' N.$), le 18, dans l'après-midi : le minimum eut lieu vers 10 h. du soir $754,0^{mm}$ (baisse $7,5^{mm}$) ; le 19 à midi, le baromètre était remonté à $771,9^{mm}$ (hausse $+17,9^{mm}$) sous l'influence des deux dépressions. La dépression a dû faire sa première apparition entre Hankow et Wuhu, et elle s'est immédiatement mise en marche vers l'Orient : les deux observations faites à Hankow (lat. $30^{\circ} 33'$ — long $114^{\circ} 20'$) à 9 h. m. et à 3 h. s., ne laissent pas soupçonner le passage de ce tourbillon près de là, quelque rapide qu'on le suppose.

Trajectoire. — La dépression a passé un peu au Nord de Wuhu entre 10 h. et 11 h. du soir, du 18; à Zi-ka-wei vers 3 h. m. du 19; le centre s'est trouvé très-près de nous, mais un peu au Nord, puisque les deux coups de vents de SE. et de NW. ont été séparés, à l'instant du minimum barométrique, par un calme presque complet pendant que la girouette tournait par le Sud et l'Ouest. A 6 h. elle était au nord du phare de Saddle; à midi par $127^{\circ} 35'$ de long.; vers 3 h. du soir, à Nangazaki (lat $32^{\circ} 44'$ — long. $129^{\circ} 51'$) à quelque distance au nord; à 9 h. du soir (temps local) à Wakayama (lat. $34^{\circ} 14'$ — long. $135^{\circ} 9'$); à 10 h. à Kobé; le 20 à 5 h. du matin à Tokio; enfin vers 7 h. m. par $141^{\circ} 38'$ de longit. E. Ainsi en tenant compte de la différence des longitudes extrêmes l'énorme distance de 2208 Kilomètres (1374 milles), qui sépare Wuhu de Tokio, a été franchie en 30 heures et cela, qu'on veuille bien y prendre garde, contre la direction normale des vents régnants à cette époque de l'année dans ces parages. La vitesse moyenne de ce tourbillon a donc été, dans cette portion connue de sa trajectoire, de 73,6 km. à l'heure (45,5 milles); de Wuhu à Zi-ka-wei, c'est-à-dire sur le continent, sa vitesse a été de 65 kilom. environ (41 milles); sur la mer entre Zi-ka-wei et Nangazaki, elle s'éleva à 70 kilom. (44 milles); enfin de Nangazaki à Tokio, à travers le Japon, sa vitesse, loin d'être modérée par les hautes montagnes de l'archipel, a continué encore de s'accroître et atteignit 78 kilom. (48,8 milles); c'est deux fois environ la vitesse moyenne des tempêtes qui traversent l'Amérique pour aborder l'Océan Atlantique et plus de trois fois celle de ces mêmes tempêtes sur l'Atlantique et sur l'Europe (1). Du reste, on le sait par les Bulletins des derniers mois et par un coup d'œil jeté sur la carte annexée à celui-ci, la vitesse des tourbillons ordinaires dans ces contrées de l'Asie orientale est énorme puisqu'elle est en moyenne de 35 à 40 milles à l'heure (60 à 65 kilom.) J'ai dit des tourbillons ordinaires ou des simples dépressions atmosphériques qui sont si fréquentes chaque mois, car pour les Typhons proprement dits, ces enfants terribles des mers de la Chine, on croirait que pour mieux faire sentir leurs redoutables colères, ils affectent une lenteur désespérante; on les voit parfois presque immobiles à la surface de la mer et nous savons que si dans les régions plus septentrionales le Typhon du 31 Juillet 1879 a pris l'allure raisonnable de 30 milles à l'heure, pendant près de deux jours à ses débuts et alors qu'il avait une violence indescritable, il n'avancait du sud au nord qu'à raison de 5 ou 10 milles par heure; l'énergie de ces tourbillons serait presque toute dans leur vitesse de rotation, tandis que les tempêtes ordinaires sembleraient dépenser la leur surtout en vitesse de translation (2).

Force du vent. — Ce n'est pas à dire que leur violence n'est en rien comparable à celle des Typhons. Loin de là! pareille vitesse de translation ne peut exister sans donner lieu à de terribles rafales de vent, surtout dans les parties du tourbillon où la giration de l'air autour du centre est de même sens que le mouvement général. Dès ses premiers débuts, à son passage à Zi-ka-wei, le tourbillon du 19 Mars amena un vent de NNW. de 56 kilom. (35 milles) à l'heure, vitesse considérable pour un vent de terre. Près des côtes sud du Japon le navire américain *Centennial* eut fortement à souffrir de la rapidité de la tempête et surtout de la violence qu'elle déploya dans ces parages. Voici un extrait du rapport du Capitaine J. M. Bearse : « 20 March begins fine weather with good breeze SE. inclining southward; middle part increasing to a severe equinoctial gale. Ship scudding under lower topsails and foresail, at 2 a. m., wind changed to NW with terrific violence, and before daybreak our three lower topsails were all blown away together with main and foretop-mast staysails, the sea being of too rough and turbulent nature for anything but a new and strong ship to stand, and we were obliged to scud before it till 9 a. m. before bringing the ship to, when the sky cleared and weather improved; but the wind kept up its violence till noon (lat $32^{\circ} 0'$ — long. $136^{\circ} 20'$). I should judge we experience some 35 to 40 miles current in an ENE. direction during the 24 hours. Lowest barometer 29, 20^{inc} ($741,67^{mm}$). » Quelle soudaineté dans l'apparition de la tempête! Quelle violence! Quelle rapidité dans son passage!... J'aurais pu citer tout d'abord la violence du vent d'W. qui soufflait à Wuhu, à minuit du 19, un peu après le passage du tourbillon; nous avons vu que la dépression ne fit baisser en ce point le baromètre que de 7 millim. seulement et cependant l'observateur donna à ce vent d'W. le maximum de force que comportait l'échelle (0-6) adoptée dans ce port.

(1) — Voir Monthly Weather Review (General Weather Service of the United States) — February 1880.

(2) Les tempêtes de l'Atlantique qui abordent la France, si elles ont en général moins de vitesse, sont aussi plus redoutables que nos tempêtes si rapides de Chine. Généralement encore elles sont accompagnées en France par de furieux orages, ce qui est l'exception ici où elles marchent du continent vers l'Océan.

Giration des vents autour du centre. — Prenons une position déterminée du centre et voyons quels sont les vents qui règnent tout autour de ce point. Le 19 Mars, à 6 h. du matin, le centre de la tempête se trouve à peu près par $31^{\circ}30'$ de latit. et $122^{\circ}45'$ de long. Au sud, le phare de Saddle a vent de SW. (6); au Sud-ouest le phare de Gutzlaff a vent d'W. (9); à l'Ouest le phare de Shaweishan a vent d'WSW. (8); plus à l'Ouest sur le continent, à Zi-ka-wei, vent de NNW. fort; à Wuhu, à plus de 300 Kilomètres à l'Ouest encore, vent modéré de N.; directement au Nord, sur les parallèles de 33 et 34 degrés de latit. vents de NE. et NNE. forts; à 2 ou 300 milles dans le Sud vent de S. et SW. modérés; à l'Est, par 124° de long., vent de S. modéré; au Japon SSE. et SE. faibles. Ainsi autour du centre les vents font le tour de la rose; nous avons affaire à un tourbillon véritable dans lequel les vents sont fortement convergents. Il ne s'agit donc pas d'un grain (squall) ou d'un simple coup de vent (gale) : c'est une véritable tempête (storm) à laquelle sont applicables les lois des ouragans, cyclones et typhons.

La dépression atmosphérique. — Grâce à la rapidité de son passage la dépression a paru très-régulièrement conique partout. Si nous considérons le moment où elle a débuté si brusquement et la chute du baromètre, nous trouvons que la dépression a été de 7 millim. à Wuhu, de 10,5 mill. à Zi-ka-wei, de 12,0 mill. au phare de Saddle, de 14,0 mill. à Nangazaki, de 17,8 mill. à Wakayama, de 21,6 mill. à Tokio où le baromètre atteignit son plus bas point observé 741,7^{mm}. Ces différences si notables disparaissent entièrement si, au lieu de considérer la baisse barométrique qui précéda le passage du centre du tourbillon, nous venons à considérer la hausse qui suivit ce passage. Nous avons vu que le tourbillon est survenu au moment où l'on était, sur le continent, sous l'influence d'une bourrasque plus septentrionale; le baromètre était donc encore bas, et il commençait à peine à remonter quand cette nouvelle dépression locale se présenta subitement; ces circonstances ne pouvaient avoir lieu au Japon où la première bourrasque fut à peine sensible. Toutefois le baromètre s'éleva plus haut sur les côtes de la Chine qu'au Japon après le passage de la tempête. Probablement que c'est à ce concours de circonstances qu'il faut encore attribuer l'inclinaison apparente de l'axe de la dépression, qui lui donna à Wuhu et à Zi-ka-wei l'aspect d'un cône penché en avant, à Nangazaki celui d'un cône droit et à Tokio celui d'un cône penché en arrière : il se pourrait cependant qu'on eût droit de reconnaître là en partie un fait analogue au balancement de l'axe du Typhon du 31 Juillet 1879. Enfin si nous considérons le temps employé par le baromètre pour remonter à la hauteur d'où il était descendu aux débuts de la tempête, nous trouvons encore des nombres assez différents, 10 h. à Wuhu, 14 heures à Zi-ka-wei, 35 environ à Nangazaki, 40 à Wakayama et 45 à Tokio. Enfin disons que bien que l'atmosphère ne fût pas au Japon soumise à l'influence de la bourrasque du Nord de la Chine, la pression moyenne, au moment de l'apparition du tourbillon, était identique à ce qu'elle avait été sur les côtes de Chine au même moment. Il y aurait donc bien eu réellement une progression dans le creusement des couches atmosphériques le long de la trajectoire; la dépression formée tout d'abord dans les hautes régions de l'air, probablement au sein même du vaste courant supérieur dont elle suivit la direction de l'Ouest à l'Est, se serait propagée peu à peu dans les couches inférieures grâce surtout à l'énergie nouvelle qu'elle dut puiser dans les grandes quantités de vapeur d'eau qu'elle ramassa sur son chemin et que la convergence des vents et l'ascension de l'air tout autour de l'axe amenaient sans cesse en contact avec les couches froides des régions supérieures. A Nankin, le 18, le vent se maintint à l'ESE, tandis que les nuages couraient du SW. au NE. (Voir pour ce paragraphe la *planche 4^e*).

Extension du tourbillon. — Au nord de son lieu d'origine ou de première apparition la dépression ne s'étendit pas loin : elle fut nulle à Tchang-kia-tchouang (lat. $38^{\circ}17'$ - long. $116^{\circ}14'$); un peu plus bas et un peu à l'Est, à Tchefou (lat. $37^{\circ}36'$ - long. $121^{\circ}26'$), le baromètre baissa un peu dans la soirée du 18 et eut un minimum vers minuit du 19; mais dans la matinée le vent de N. souffla avec beaucoup de violence (force 10). Dans le Sud il est manifeste par les observations de Swatow (lat. $23^{\circ}20'$ - long. $116^{\circ}43'$) que la dépression s'étendit jusqu'à Hongkong dans la soirée du 18 et la matinée du 19; du côté de l'Ouest, le baromètre ne commença à baisser à Nangazaki que vers minuit du 19, le centre du tourbillon se trouvant alors sur le méridien de Nankin, son rayon oriental avait à ce moment environ 480 milles de longueur (770 Kilom.); la dépression débuta à Tokio vers 8 h. du matin, (temps de Zikawei), son centre était par 125° de longit., ce qui donne au rayon une longueur de 740 milles environ (1185 Kilom.), le cercle de la tempête s'élargissait donc rapidement en même temps que croissait la profondeur de la dépression. D'un autre côté, le 20 Mars, à 8 h. du soir, par 25° de latit. et 137° de long., c'est-à-dire à près de 800 milles au sud-sud-ouest du centre de la tempête qui courait sur le Pacifique, le vent de NW. pour le voilier américain *Columbia* avait la force 6 qui alla en croissant jusqu'au lendemain à midi (force 7 vent NNW), à ce moment on peut évaluer la distance qui séparait le navire du centre du tourbillon à près de 1200 milles (plus de 1900 Kilom.).

Je crois superflu d'entrer dans plus de détails au sujet de cette tempête : je crois avoir montré que si quelque chose devait la distinguer des Typhons ce serait uniquement la rapidité de sa course, rapidité commune à toutes les bourrasques qui traversent la Chine d'Occident en Orient. Les Typhons affectionnent plutôt les contrées méridionales



Mars 1880.

Myonecta variabilis *fruticosa*

Min 2. 4. 6. 8. 10. 12. 14. 16. 18. 20. 22. 24. 26. 28. 30.

768

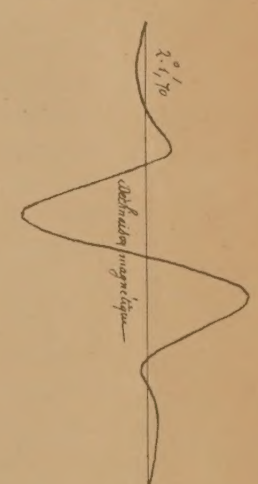
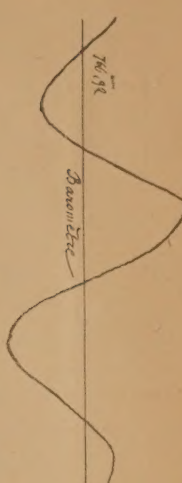
769.5

767

766.5

766

2. 4. 2. 3 2. 2 2. 1 2. 0 1. 59



Min 2. 4. 6. 8. 10. 12. 14. 16. 18. 20. 22. 24. 26. 28. 30.

4. 6545

4. 6540

4. 6535

4. 6530

4. 6525

3. 2485

3. 2480

3. 2475

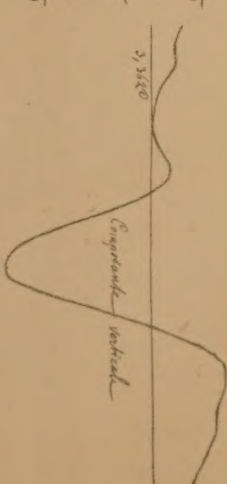
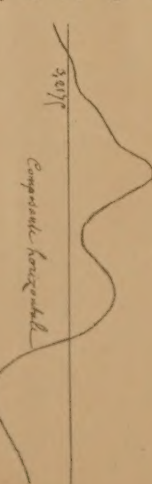
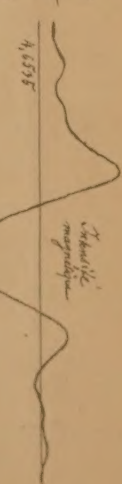
3. 2470

3. 2465

3. 2460

3. 2455

3. 2450



Myonecta diversus

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31.

774

770

766

768

768

768

768

768

768

768

768

768

768

18 Aug

19 Aug

20 Aug

21 Aug

22 Aug

23 Aug

24 Aug

25 Aug

26 Aug

27 Aug

28 Aug

29 Aug

30 Aug

Variation barométrique sur la côte de l'Éthiopie et au Japon, pendant le passage de la Comète au 18-20 Mars 1880.

18 Aug

19 Aug

20 Aug

21 Aug

22 Aug

23 Aug

24 Aug

25 Aug

26 Aug

27 Aug

28 Aug

29 Aug

30 Aug

18 Aug

19 Aug

20 Aug

21 Aug

22 Aug

23 Aug

24 Aug

25 Aug

26 Aug

27 Aug

28 Aug

29 Aug

30 Aug

18 Aug

19 Aug

20 Aug

21 Aug

22 Aug

23 Aug

24 Aug

25 Aug

26 Aug

27 Aug

28 Aug

29 Aug

30 Aug

18 Aug

19 Aug

20 Aug

21 Aug

22 Aug

23 Aug

24 Aug

25 Aug

26 Aug

27 Aug

28 Aug

29 Aug

30 Aug

18 Aug

19 Aug

20 Aug

21 Aug

22 Aug

23 Aug

24 Aug

25 Aug

26 Aug

27 Aug

28 Aug

29 Aug

30 Aug

18 Aug

19 Aug

20 Aug

21 Aug

22 Aug

23 Aug

24 Aug

25 Aug

26 Aug

27 Aug

28 Aug

29 Aug

30 Aug

18 Aug

19 Aug

20 Aug

21 Aug

22 Aug

23 Aug

24 Aug

25 Aug

26 Aug

27 Aug

28 Aug

29 Aug

30 Aug

18 Aug

19 Aug

20 Aug

21 Aug

22 Aug

23 Aug

24 Aug

25 Aug

26 Aug

27 Aug

28 Aug

29 Aug

30 Aug

et montent assez directement du Sud au Nord ou du Sud-est au Nord-ouest, tandis que ces grandes bourrasques semblent localisées dans les latitudes élevées : c'est là évidemment ce qui en diminue le danger et éloigne d'elles l'attention des navigateurs de nos parages.

Orage du 19 Mars. — Le passage de la dépression qui vient de nous occuper a été marqué à Zi-ka-wei et en plusieurs autres points de sa trajectoire par un gros orage qui éclata, ici, à minuit et précéda par conséquent le minimum du baromètre. Ce fut le premier de l'année. Eclairs splendides au SSW., tonnerre d'abord lointain, puis plus rapproché; à minuit 40^m, coup bruyant, pluie épaisse, baromètre très-agité; à 1 h. m., éclairs par tout l'horizon sud, baromètre baisse rapidement; à 2 h. nouvel orage plus bruyant encore, le baromètre remonte brusquement pour tomber de nouveau; à 3 h. minimum du baromètre, orage continue, mais commence à s'apaiser; à 4 h. m. tout est fini, le vent tourne à l'W., le baromètre commence à monter très-rapidement, le vent va souffler avec force, le tourbillon a passé. C'est donc dans la région méridionale de la dépression, assez directement au-dessous du centre que les manifestations électriques ont eu leur siège. A Nankin les premiers éclairs ont brillé entre 6 et 7 h. du soir du 18, l'orage était au Sud d'où venait un bruit lointain de tonnerre; à 8 h. $\frac{3}{4}$, l'orage éclatait sur la ville. On signale des averses de grêle en mer au nord du centre. — Le passage du tourbillon sur le Japon a été également précédé par de fortes pluies; il y eut un peu de grêle à Tokio. — Il n'y eut pas d'autre orage à Zi-ka-wei pendant le mois de Mars.

Perturbations magnétiques. — Quelques ondulations du bifilaire le 3, plus fortes de 8 à 10 h. du matin : cessent brusquement à 9 h. 45^m. — Un peu d'agitation le 8 jusqu'à 2 h du soir. — Bifilaire et déclinomètre ondulent le 14. — Belle perturbation magnétique le 18; elle commence vers 8 h. du soir du 17. Dans l'après-midi de ce jour, entre 3 et 4 h., de magnifiques Cirro-strati et Cirri panachés énormes arrivent de l'Ouest. Les Cirro-strati sont par alignements N-S; chaque petit groupe est notablement séparé de ses voisins; les panaches des Cirri s'étendent de l'Ouest à l'Est, mais leurs extrémités se recourbent vers le Sud. Le soir halo lunaire. Le 17 et le 18, baromètre très-irrégulier. La perturbation magnétique a consisté en plusieurs ondulations d'assez faible amplitude, mais très-saccadées : les variations de la déclinaison ont correspondu à toutes les variations de l'intensité (bifilaire); l'oscillation diurne normale a de plus été presque entièrement masquée, ce qui est ici un signe non équivoque de grand trouble dans le phénomène. Les pôles nord des deux aimants dans les plus grandes ondulations tendaient à se rapprocher l'un de l'autre, celui de l'aimant de la déclinaison en s'écartant vers l'Ouest (accroissement de déclinaison magnétique) et celui du bifilaire en marchant de l'Ouest au Nord (accroissement d'intensité), comme s'ils s'étaient trouvés tous deux attirés vers un point situé au Nord-nord-ouest. On a vu que les Cirro-strati étaient alignés N-S et que les panaches des Cirri se recourbaient vers le Sud. Une dernière ondulation, mais plus petite que les précédentes, s'est dessinée de 11 h. 30^m du soir à minuit et demie du 19 : c'est tout ce que l'orage, qui éclata à ce moment avec force, put produire sur notre magnétographe.

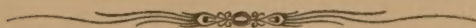
ERRATA.

Bulletin du mois d'Octobre 1879, page 163 — Le 13, de 10 à 11 h. s., vent NNE. 22,0 km., au lieu de 2,2 km.

Même volume, page 205 — La pression atmosph. en Janvier 1874 est 771,94^{mm}, au lieu de 781,94^{mm}.

Bulletin de Janvier 1880, page 14 — Le 23, de Midi à 1 h. s., vent NNW. 24,8 km., au lieu de 42,8 km.

Bulletin de Février 1880, page 27 — Le 29, pression atmosph. à 10 h. m. 775,94^{mm} — à 2 h. s., 773,90^{mm}.



INCLINAISON ET DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE

| DATES. | TEMPS MOYEN. | AIGUILLES. | INCLINAISON | | INCLINAISON VRAIE.
I | DÉCLINAISON | |
|--------|---|------------|--|------------------|-------------------------|---|-----------------|
| | | | dans un 1 ^{er} azimut dans l'azimut rectang.
I | | | avec l'inclinomètre. D avec l'unifilaire. | |
| 1 | ^h 2.45 — ^m 3.15 ^s 8. | N° 5 | ° 83. ' 59. " 52 | ° 46. ' 15. " 55 | ° 46. ' 15. " 55 | ° ? ' 0. " 25 W | ° 2. ' 2. " 7 W |
| 3 | ^h 4.15 — ^m 4.25 | N° 6 | ° 90. ' 1. " 0 | ° 46. ' 17. " 18 | ° 46. ' 17. " 17 | ° 2. ' 0. " 25 W | ° 2. ' 2. " 7 W |
| 9 | ^h 8.20 — ^m 8.45 | N° 6 | ° 90. ' 2. " 30 | ° 46. ' 18. " 15 | ° 46. ' 18. " 12 | ° 1. ' 59. " 50 | ° 1. ' 57. " 56 |
| 17 | ^h 8.10 — ^m 8.20 | N° 6 | ° 90. ' 2. " 30 | ° 46. ' 18. " 15 | ° 46. ' 18. " 12 | ° 1. ' 59. " 50 | ° 1. ' 57. " 56 |
| 21 | ^h 8.0 — ^m 8.30 | N° 6 | ° 90. ' 2. " 30 | ° 46. ' 18. " 15 | ° 46. ' 18. " 12 | ° 1. ' 59. " 50 | ° 1. ' 57. " 56 |
| 23 | ^h 4.15 — ^m 4.25 | N° 6 | ° 90. ' 2. " 30 | ° 46. ' 18. " 15 | ° 46. ' 18. " 12 | ° 1. ' 59. " 50 | ° 1. ' 57. " 56 |

l'inclinaison vraie a été calculée à l'aide de la formule : $\text{Cotg. } I = \text{cotg. } i' + \text{cotg. } i''$
 Après avoir calculé l'erreur d'orientation de l'appareil (fig. x = $\frac{\text{cotg. } i' + \text{cotg. } i''}{\text{cotg. } i'}$) (positive ou négative selon que l'inclinaison dans le plan perpendiculaire au méridien magnétique est moins grande ou plus grande que 90°), on vise au Soleil ou à une mine avec la lunette et l'on obtient la déclinaison. Les observations ainsi faites nécessitent une correction dépendant de l'instrument et qui est pour le nôtre + 10,42, d'après quelques comparaisons faites avec le magnétomètre unifilaire.

INTENSITÉ.

COMPOSANTE HORIZONTALE.

Magnétomètre unifilaire.

| DATES. | TEMPS MOYEN. | Durée de l'oscillation de l'aimant corrigée. | DÉVIATION = d | | X
Composante horizontale. | DATES. | TEMPS MOYEN. | INCLINAISON u de l'aiguille chargée dans le mérid. magnét. | INCLINAISON u' de l'aiguille déviée dans le plan perpend. | T
Intensité totale. |
|--|--|--|------------------------------------|-------------------------------------|---|---|---|--|---|--------------------------|
| | | | à 0,8 pied de distance.
ρ' | à 1,0 pied de distance.
ρ'' | | | | | | |
| ^h 3.
^m 5 —
^s 4. 0
7. 30 — 8. 25
2. 30 — 3. 40 | ^{sec} 3,958
3,956
3,955 | [°] 13. 49. 28,7
["] 7. 3. 17,2
[°] 13. 48. 4,5
["] 7. 2. 45,7
[°] 13. 46. 27,5
["] 7. 1. 4,0 | 6,9776
6,9839
6,9839 | 1
9
21 | ^h 3. 25 —
^m 3. 45 ^s 8.
8. 50 — 9. 30
8. 35 — 9. 0 | [°] 24. 32. 45
["] — 24. 18. 15
[°] — 24. 22. 49 | [°] 44. 46. 42
["] 44. 42. 19
[°] 44. 39. 59 | 10,0876
10,0936
10,0946 | | |

La Composante horizontale a été obtenue à l'aide des formules suivantes :

$$mX = \frac{\tau^2 K}{T^2} \quad m = \frac{1}{2} r \sin d$$

L'Intensité totale a été calculée à l'aide de la formule :

$$T = A \sqrt{\frac{\cos u}{\sin(I - u)}} \quad (\cos u' \sin I)$$

La constante A est égale à 7,3613

Note—La valeur de la composante horizontale observée le 3 a été trouvée trop différente des autres pour avoir pu être utilisée.

Valeurs moyennes pour le mois de Mars.

| | |
|-------------------------|-------------------|
| Déclinaison occidentale | 2. 1.70 |
| Inclinaison | 46. 15.50 |
| Intensité totale | 4.6535 |
| Composante horizontale | 3.2175 |
| Composante verticale | 3.3620 |
| Unités métriques. | Unités anglaises. |
| | 10.0926 |
| | 6.9781 |
| | 7.2915 |

MARS 1880.

MAGNÉTISME TERRESTRE.

MOYENNES DIURNES.

| Jours. | DÉCLINAISON W. | | | | | | INTENSITÉ | | | | | |
|--------|----------------------------|--|--------------------|-------------------|--------------------|------|----------------------------|--------------------------|--------|---------|--------|--------|
| | Moyennes
des 24 observ. | Amplitude
de l'oscillation
diurne. | Minimum principal. | | Maximum principal. | | Composante
horizontale. | Composante
verticale. | | | | |
| | | | h | m | h | m | | | | | | |
| 1 | 2. 1,80 | 2,65 | 9. | 15 ^{Mat} | — | 1,14 | + | 1,51 | 1. | 0 Soir. | 3,2206 | 3,3614 |
| 2 | 2. 1,70 | 3,78 | 10. | 0 | — | 1,95 | + | 1,83 | 1. | 30 | 3,2200 | 3,3610 |
| 3 | 2. 1,57 | 3,15 | 11. | 0 | — | 1,95 | + | 1,20 | 2. | 15 | 3,2201 | 3,3615 |
| 4 | 2. 1,79 | 3,28 | 9. | 20 | — | 1,77 | + | 1,51 | 1. | 30 | 3,2203 | 3,3617 |
| 5 | 2. 1,40 | 3,72 | 10. | 30 | — | 2,08 | + | 1,64 | 2. | 0 | 3,2202 | 3,3614 |
| 6 | 2. 1,73 | 4,29 | 9. | 35 | — | 2,15 | + | 2,14 | 1. | 45 | 3,2195 | 3,3618 |
| 7 | 2. 1,66 | 5,55 | 9. | 10 | — | 2,84 | + | 2,71 | 2. | 0 | 3,2185 | 3,3613 |
| 8 | 2. 1,54 | 4,80 | 9. | 30 | — | 1,71 | + | 3,09 | 1. | 55 | 3,2180 | 3,3615 |
| 9 | 2. 1,42 | 5,10 | 9. | 0 | — | 3,21 | + | 1,89 | 2. | 0 | 3,2187 | 3,3614 |
| 10 | 2. 1,64 | 6,30 | 10. | 10 | — | 3,60 | + | 2,70 | 1. | 30 | 3,2178 | 3,3611 |
| 11 | 2. 1,52 | 6,75 | 9. | 30 | — | 3,91 | + | 2,84 | 1. | 50 | 3,2180 | 3,3610 |
| 12 | 2. 2,05 | 6,06 | 10. | 0 | — | 3,09 | + | 2,97 | 1. | 40 | 3,2183 | 3,3615 |
| 13 | 2. 1,81 | 5,17 | 10. | 0 | — | 2,78 | + | 2,39 | Midi. | 45 | 3,2159 | 3,3632 |
| 14 | 2. 2,52 | 4,35 | 10. | 0 | — | 1,77 | + | 2,58 | 2. | 15 | 3,2189 | 3,3626 |
| 15 | 2. 1,87 | 4,54 | 10. | 0 | — | 2,84 | + | 1,70 | 1. | 40 | 3,2165 | 3,3616 |
| 16 | 2. 1,81 | 5,99 | 10. | 0 | — | 4,10 | + | 1,89 | 1. | 30 | 3,2172 | 3,3620 |
| 17 | 2. 1,52 | 5,80 | 10. | 0 | — | 3,21 | + | 2,59 | 1. | 40 | 3,2165 | 3,3631 |
| 18 | 2. 1,51 | 3,97 | 10. | 0 | — | 1,20 | + | 2,77 | 2. | 0 | 3,2115 | 3,3637 |
| 19 | 2. 2,01 | 4,29 | 9. | 0 | — | 2,02 | + | 2,27 | 1. | 15 | 3,2146 | 3,3628 |
| 20 | 2. 1,70 | 5,61 | 9. | 35 | — | 3,21 | + | 2,40 | 2. | 0 | 3,2170 | 3,3619 |
| 21 | 2. 1,54 | 5,73 | 10. | 0 | — | 3,34 | + | 2,39 | 2. | 0 | 3,2178 | 3,3618 |
| 22 | 2. 1,61 | 5,10 | 9. | 30 | — | 3,09 | + | 2,01 | 2. | 0 | 3,2175 | 3,3617 |
| 23 | 2. 1,52 | 5,30 | 9. | 45 | — | 3,54 | + | 2,26 | 2. | 0 | 3,2172 | 3,3620 |
| 24 | 2. 1,89 | 5,93 | 9. | 0 | — | 3,03 | + | 2,90 | 2. | 0 | 3,2178 | 3,3618 |
| 25 | 2. 1,46 | 6,75 | 9. | 35 | — | 4,04 | + | 2,71 | 1. | 5 | 3,2181 | 3,3620 |
| 26 | 2. 1,83 | 9,84 | 9. | 10 | — | 5,67 | + | 4,17 | Midi. | 50 | 3,2171 | 3,3616 |
| 27 | 2. 1,70 | 9,21 | 9. | 20 | — | 4,80 | + | 4,41 | 1. | 0 | 3,2162 | 3,3630 |
| 28 | 2. 1,73 | 8,64 | 9. | 10 | — | 4,92 | + | 3,72 | 1. | 45 | 3,2163 | 3,3626 |
| 29 | 2. 1,59 | 8,19 | 9. | 10 | — | 4,86 | + | 3,33 | 3,2165 | 1. | 35 | 3,3628 |
| 30 | 2. 1,59 | 7,38 | 9. | 35 | — | 4,47 | + | 2,91 | 3,2174 | 1. | 30 | 3,3622 |
| 31 | 2. 1,75 | 7,75 | 9. | 30 | — | 4,35 | + | 3,40 | 3,2173 | 2. | 20 | 3,3624 |

MOYENNES HORAIRES.

| Heures. | DÉCLINAISON. | INCLINAISON. | INTENSITÉ. | | |
|-------------------|--------------|--------------|------------|-------------------------|-----------------------|
| | | | Totale. | Composante horizontale. | Composante verticale. |
| Minuit. | 2. 1,66 | 46. 15,80 | 4,6537 | 3,2173 | 3,3624 |
| 1 ^h m. | 2. 1,57 | 46. 15,70 | 4,6537 | 3,2174 | 3,3623 |
| 2 | 2. 1,48 | 46. 15,60 | 4,6538 | 3,2176 | 3,3623 |
| 3 | 2. 1,55 | 46. 15,53 | 4,6537 | 3,2176 | 3,3622 |
| 4 | 2. 1,71 | 46. 15,38 | 4,6538 | 3,2178 | 3,3621 |
| 5 | 2. 1,85 | 46. 15,27 | 4,6538 | 3,2179 | 3,3620 |
| 6 | 2. 2,25 | 46. 15,22 | 4,6540 | 3,2181 | 3,3621 |
| 7 | 2. 1,69 | 46. 15,05 | 4,6544 | 3,2185 | 3,3622 |
| 8 | 2. 0,18 | 46. 15,05 | 4,6542 | 3,2184 | 3,3621 |
| 9 | 1. 58,81 | 46. 15,02 | 4,6536 | 3,2180 | 3,3616 |
| 10 | 1. 58,89 | 46. 14,87 | 4,6529 | 3,2177 | 3,3610 |
| 11 | 2. 0,33 | 46. 14,52 | 4,6525 | 3,2177 | 3,3603 |
| Midi. | 2. 2,31 | 46. 14,40 | 4,6524 | 3,2178 | 3,3602 |
| 1 ^h a. | 2. 3,84 | 46. 14,45 | 4,6528 | 3,2180 | 3,3605 |
| 2 | 2. 4,12 | 46. 14,82 | 4,6539 | 3,2180 | 3,3612 |
| 3 | 2. 3,32 | 46. 15,28 | 4,6537 | 3,2178 | 3,3619 |
| 4 | 2. 2,44 | 46. 15,95 | 4,6538 | 3,2172 | 3,3626 |
| 5 | 2. 1,58 | 46. 16,37 | 4,6536 | 3,2167 | 3,3629 |
| 6 | 2. 1,68 | 46. 16,48 | 4,6534 | 3,2165 | 3,3629 |
| 7 | 2. 1,95 | 46. 16,38 | 4,6535 | 3,2166 | 3,3628 |
| 8 | 2. 1,96 | 46. 16,32 | 4,6535 | 3,2167 | 3,3628 |
| 9 | 2. 1,90 | 46. 16,22 | 4,6536 | 3,2168 | 3,3627 |
| 10 | 2. 1,89 | 46. 16,12 | 4,6535 | 3,2169 | 3,3626 |
| 11 | 2. 1,78 | 46. 16,00 | 4,6535 | 3,2170 | 3,3625 |

DECLINAISON MAGNETIQUE OCCIDENTALE.

L'unité employée est la minute. (*Excès sur la moyenne diurne*)

| Jours. | Minuit. | 1 h. m. | 2 h. m. | 3 h. m. | 4 h. m. | 5 h. m. | 6 h.m. | 7 h. m. | 8 h. m. | 9 h. m. | 10 h. m. | 11 h. m. | |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|----------|----------|--|
| 1 | -0.3 | -0.2 | -0.3 | -0.2 | -0.2 | -0.1 | 0.3 | 0.8 | -0.1 | -1.0 | -0.9 | -0.5 | Oscillation principale
du milieu du jour:
5/65 |
| 2 | 0.0 | -0.1 | 0.0 | -0.2 | 0.0 | 0.2 | 0.4 | 0.4 | -0.8 | -1.5 | -1.9 | -1.4 | |
| 3 | -0.1 | -0.3 | -0.3 | -0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.6 | 1.4 | 0.7 | -0.4 | -1.2 | -1.9 | |
| 4 | -0.3 | -0.3 | -0.1 | 0.0 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.1 | -0.9 | -1.7 | -1.5 | -0.7 | |
| 5 | 0.4 | 0.2 | -0.2 | 0.0 | 0.1 | 0.3 | 0.4 | -0.1 | -1.3 | -1.8 | -2.0 | -1.6 | |
| 6 | -0.3 | -0.5 | -0.4 | -0.3 | -0.1 | 0.1 | 0.4 | -0.2 | -1.3 | -2.0 | -1.9 | -0.6 | |
| 7 | -0.4 | -0.4 | -0.3 | -0.3 | -0.1 | 0.0 | 0.2 | -0.2 | -1.7 | -2.8 | -1.5 | -0.2 | |
| 8 | -1.2 | -0.8 | -1.4 | -1.3 | -0.3 | 0.0 | 0.3 | 0.1 | -1.3 | -1.7 | -1.6 | -0.9 | |
| 9 | 0.3 | 0.1 | 0.0 | -0.1 | 0.2 | 0.0 | 1.1 | 0.3 | -1.9 | -3.3 | -3.1 | -1.9 | |
| 10 | 0.3 | 0.2 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.9 | 0.0 | -1.8 | -3.3 | -3.6 | -2.3 | |
| 11 | 0.4 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.5 | 0.6 | -0.7 | -2.4 | -3.7 | -3.5 | -1.6 | |
| 12 | 0.1 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.9 | 0.3 | -0.9 | -2.9 | -3.1 | -2.5 | |
| 13 | -0.1 | -0.2 | -0.1 | -0.6 | -0.4 | 0.2 | 0.6 | 0.4 | -1.3 | -2.4 | -2.8 | -1.3 | |
| 14 | -1.4 | -1.3 | -1.3 | -1.1 | -0.5 | -0.3 | 0.9 | 1.6 | -0.2 | -1.6 | -1.8 | -1.3 | |
| 15 | -0.2 | 0.1 | 0.0 | -0.1 | 0.0 | 0.3 | 0.4 | 0.1 | -0.9 | -1.9 | -2.8 | -1.3 | |
| 16 | 0.1 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.8 | 1.1 | 0.8 | -1.2 | -2.9 | -4.2 | -1.8 | |
| 17 | 0.3 | 0.0 | -0.1 | -0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.6 | 0.1 | -1.3 | -2.3 | -3.2 | -1.7 | |
| 18 | -0.8 | -1.2 | (-4.4) | -0.6 | -0.5 | -1.1 | 0.8 | 0.7 | -0.4 | -0.8 | -1.3 | 0.4 | |
| 19 | -1.0 | -1.3 | -0.9 | -0.7 | -0.3 | 0.0 | 0.1 | 0.5 | -0.9 | -2.0 | -1.8 | -0.6 | |
| 20 | 0.1 | 0.1 | 0.8 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.8 | -0.2 | -1.0 | -2.8 | -3.1 | -2.3 | |
| 21 | 0.3 | 0.1 | 0.0 | -0.1 | 0.1 | 0.4 | 0.6 | -0.3 | -1.6 | -2.7 | -3.3 | -1.7 | |
| 22 | 0.3 | 0.0 | -0.2 | -0.2 | -0.3 | -0.1 | 0.6 | 0.0 | -1.4 | -2.8 | -2.8 | -1.3 | |
| 23 | 0.2 | -0.1 | 0.4 | 0.1 | 0.2 | 0.6 | 1.3 | 0.1 | -1.8 | -3.1 | -3.3 | -2.3 | |
| 24 | 0.0 | 0.0 | -0.1 | -0.3 | -0.4 | -0.1 | 0.0 | -1.6 | -2.8 | -3.0 | -2.2 | -0.7 | |
| 25 | 0.1 | -0.1 | -0.3 | -0.3 | -0.1 | 0.3 | 0.9 | 0.0 | -1.8 | -4.0 | -4.0 | -1.9 | |
| 26 | 0.3 | 0.1 | 0.1 | -0.1 | -0.2 | -0.1 | 0.0 | -1.4 | -3.8 | -5.6 | -3.8 | 0.1 | |
| 27 | -0.1 | -0.4 | -0.4 | -0.5 | -0.4 | 0.1 | 0.6 | -0.6 | -3.3 | -4.6 | -4.1 | -0.5 | |
| 28 | 0.6 | 0.1 | 0.1 | -0.1 | 0.3 | -0.3 | 0.4 | -1.1 | -2.9 | -4.8 | -4.0 | -1.3 | |
| 29 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.1 | -1.0 | -2.8 | -4.9 | -4.2 | -1.9 | |
| 30 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | 0.6 | 0.4 | -0.2 | -2.0 | -4.3 | -4.4 | -2.5 | |
| 31 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.1 | 0.3 | 0.5 | 0.6 | -0.3 | -1.9 | -4.8 | -4.4 | -2.5 | |
| Moy. | -0.04 | -0.13 | -0.22 | -0.15 | 0.01 | 0.15 | 0.55 | -0.01 | -1.52 | -2.89 | -2.81 | -1.37 | |

| Jours. | Midl. | 1 h. s. | 2 h. s. | 3 h. s. | 4 h. s. | 5 h. s. | 6 h. s. | 7 h. s. | 8 h. s. | 9 h. s. | 10 h. s. | 11 h. s. | Moyennes diurnes. |
|--------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|-------------------|
| 1 | 0.4 | 1.5 | 1.4 | 0.9 | 0.1 | -0.4 | -0.5 | -0.4 | -0.1 | 0.0 | 0.1 | -0.5 | 2. 1.80 |
| 2 | 0.0 | 1.7 | 1.7 | 1.6 | 0.8 | -0.3 | -0.3 | 0.0 | 0.2 | 0.2 | -0.3 | -0.3 | 2. 1.70 |
| 3 | -1.2 | 0.0 | 1.2 | 1.0 | 0.5 | -0.3 | -0.2 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.3 | 0.1 | 2. 1.57 |
| 4 | 0.7 | 1.3 | 1.3 | 0.9 | 0.6 | -0.3 | -0.1 | 0.0 | 0.0 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | 2. 1.79 |
| 5 | -0.3 | 1.2 | 1.6 | 1.1 | 0.8 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.0 | 0.3 | 0.1 | 2. 1.40 |
| 6 | 0.6 | 1.8 | 2.0 | 1.6 | 0.8 | 0.0 | -0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.4 | 2. 1.73 |
| 7 | 1.2 | 2.4 | 2.7 | 1.6 | 0.8 | 0.1 | 0.3 | 0.2 | 0.1 | -0.4 | -0.6 | -1.1 | 2. 1.66 |
| 8 | 0.6 | 2.1 | 3.0 | 1.9 | 0.9 | -0.4 | -0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.4 | 2. 1.54 |
| 9 | 0.0 | 1.4 | 1.9 | 1.6 | 0.9 | 0.1 | 0.3 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.6 | 2. 1.42 |
| 10 | 0.3 | 2.3 | 2.6 | 1.3 | 0.1 | -0.4 | 0.1 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 2. 1.64 |
| 11 | 0.4 | 2.4 | 2.8 | 2.0 | 0.6 | -0.2 | 0.1 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.6 | 2. 1.52 |
| 12 | 0.0 | 2.6 | 2.9 | 1.6 | -0.1 | -1.1 | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | -0.1 | -0.2 | 2. 2.05 |
| 13 | 1.1 | 2.2 | 2.0 | 1.3 | 0.1 | -0.6 | 0.1 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.1 | -0.8 | 2. 1.81 |
| 14 | 0.4 | 1.7 | 2.3 | 1.8 | 1.3 | 0.9 | 0.6 | 0.3 | 0.2 | -0.1 | -0.4 | -0.4 | 2. 2.32 |
| 15 | 0.4 | 1.6 | 1.6 | 0.6 | 0.7 | 0.4 | 0.5 | 0.3 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 2. 1.87 |
| 16 | 0.6 | 1.8 | 1.8 | 1.2 | 0.3 | -0.4 | 0.1 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.0 | 0.1 | 2. 1.81 |
| 17 | 0.1 | 2.1 | 2.4 | 1.4 | 0.7 | 0.4 | 0.4 | 0.6 | 0.5 | -0.6 | 0.2 | -0.2 | 2. 1.52 |
| 18 | 0.8 | 2.0 | 2.8 | 0.4 | 1.3 | 0.3 | -0.3 | 0.3 | -0.4 | -0.6 | -0.3 | -0.3 | 2. 1.51 |
| 19 | 1.4 | 2.2 | 2.0 | 1.6 | 0.6 | 0.2 | 0.0 | 0.6 | 0.4 | 0.4 | -0.2 | -0.3 | 2. 2.01 |
| 20 | -0.3 | 1.9 | 2.4 | 1.8 | 1.1 | 0.1 | -0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.4 | 0.3 | 2. 1.70 |
| 21 | 0.3 | 1.7 | 2.4 | 1.2 | 0.7 | 0.1 | -0.4 | 0.1 | 0.5 | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 2. 1.54 |
| 22 | 0.4 | 1.4 | 2.0 | 1.5 | 0.9 | 0.1 | 0.0 | -0.2 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.3 | 2. 1.61 |
| 23 | -0.1 | 1.9 | 2.2 | 1.7 | 1.0 | 0.2 | 0.4 | 0.4 | 0.6 | 0.7 | 0.7 | 0.6 | 2. 1.52 |
| 24 | 1.5 | 2.7 | 2.9 | 2.5 | 1.1 | 0.1 | 0.1 | 0.6 | 0.4 | 0.3 | -0.1 | -0.2 | 2. 1.89 |
| 25 | 0.8 | 2.6 | 2.6 | 1.8 | 0.6 | -0.3 | 0.0 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.7 | 0.6 | 2. 1.46 |
| 26 | 3.0 | 4.2 | 3.1 | 2.0 | 0.7 | -0.4 | -0.2 | 0.4 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.2 | 2. 1.83 |
| 27 | 2.6 | 4.4 | 4.2 | 2.6 | 0.9 | -0.6 | -0.5 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 0.4 | 2. 1.70 |
| 28 | 1.5 | 3.1 | 3.7 | 2.4 | 0.9 | -0.1 | -0.1 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 2. 1.73 |
| 29 | 1.2 | 3.0 | 3.3 | 2.5 | 0.8 | -0.4 | -0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 2. 1.59 |
| 30 | 0.4 | 2.7 | 2.8 | 2.2 | 1.0 | -0.3 | -0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.6 | 0.6 | 2. 1.59 |
| 31 | 0.1 | 2.6 | 3.4 | 2.7 | 1.2 | -0.3 | -0.2 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 2. 1.75 |
| Moy. | 0.61 | 2.14 | 2.42 | 1.62 | 0.74 | -0.12 | -0.02 | 0.25 | 0.26 | (0.20) | 0.19 | 0.08 | 2. 1.70 |

MARS 1880.

COMPOSANTE HORIZONTALE DE LA FORCE MAGNÉTIQUE DE LA TERRE

L'unité employée est 0,0001 milligramme — millimètre — seconde.

| Jours. | Minuit. | 1 h. m. | 2 h. m. | 3 h. m. | 4 h. m. | 5 h. m. | 6 h. m. | 7 h. m. | 8 h. m. | 9 h. m. | 10 h. m. | 11 h. m. |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|
| 1 | 11 | 2 | 10 | 1 | -7 | -9 | -4 | 9 | 10 | 9 | 2 | 9 |
| 2 | 5 | 4 | 4 | 1 | 4 | 7 | 11 | 11 | 14 | 18 | 7 | 8 |
| 3 | -12 | -6 | 6 | 2 | 7 | 14 | 12 | 6 | 23 | 13 | 2 | 2 |
| 4 | -5 | -1 | -3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 12 | 11 | 7 | 11 |
| 5 | -9 | -3 | 2 | 2 | 8 | 9 | 11 | 17 | 14 | 3 | 1 | 2 |
| 6 | -2 | -4 | -4 | 0 | 2 | 10 | 8 | 12 | 7 | 2 | 4 | 11 |
| 7 | 7 | 6 | 7 | 8 | 7 | 9 | 8 | 9 | 9 | 9 | 0 | 1 |
| 8 | -29 | -19 | -12 | -5 | 6 | -5 | -1 | 3 | 12 | 11 | 16 | 14 |
| 9 | -1 | 9 | 12 | 5 | 5 | 6 | 8 | 16 | 11 | 11 | 5 | 9 |
| 10 | -6 | -2 | 2 | -2 | 0 | 1 | 3 | 2 | -4 | -6 | -4 | -1 |
| 11 | 4 | 3 | 4 | 3 | 12 | 8 | 9 | 10 | 6 | -2 | -7 | 1 |
| 12 | -6 | 0 | -2 | -4 | -4 | 1 | 1 | 6 | 10 | 9 | 11 | 9 |
| 13 | -8 | 7 | 7 | 14 | 16 | 17 | 19 | 13 | 12 | 13 | 15 | 17 |
| 14 | -5 | -1 | 3 | -1 | -2 | 14 | 10 | 28 | 20 | 20 | 20 | 12 |
| 15 | -12 | -11 | -14 | -8 | -7 | -3 | 3 | 9 | 6 | 9 | 15 | 11 |
| 16 | -6 | -6 | -4 | -2 | -1 | -2 | 1 | 8 | 12 | 11 | 9 | 6 |
| 17 | 1 | 7 | 4 | 1 | 7 | 15 | 17 | 19 | 19 | 16 | 12 | 9 |
| 18 | -13 | 9 | 22 | 3 | 9 | -3 | -4 | 32 | 20 | 7 | 17 | 1 |
| 19 | -1 | -17 | -16 | -11 | -12 | -12 | -6 | -9 | -8 | -7 | -9 | -6 |
| 20 | -9 | -1 | -5 | -1 | -6 | -1 | 0 | 6 | 4 | 2 | 1 | -3 |
| 21 | -5 | -2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 4 | 0 | 1 | 2 | 7 |
| 22 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 5 | 8 | 7 | -4 | -1 | -6 | -6 |
| 23 | 0 | 0 | 9 | 6 | 3 | 1 | 4 | 6 | 4 | -4 | -7 | -7 |
| 24 | 0 | 1 | 3 | 7 | 7 | 16 | 11 | 12 | 8 | -5 | -3 | -14 |
| 25 | 4 | 5 | 6 | 8 | 9 | 7 | 7 | 7 | 3 | 1 | -4 | -2 |
| 26 | 5 | 9 | 9 | 11 | 9 | 13 | 19 | 17 | 12 | 3 | -2 | 3 |
| 27 | 9 | 2 | 4 | 4 | 7 | 9 | 4 | 4 | 6 | 7 | -4 | -11 |
| 28 | 13 | 5 | 4 | 0 | 12 | 9 | 13 | 12 | 9 | -11 | -23 | -18 |
| 29 | -7 | -7 | -6 | -5 | 2 | 1 | 4 | 9 | 7 | 1 | -7 | -3 |
| 30 | 6 | -5 | -4 | -6 | -6 | 0 | 7 | 12 | 12 | 7 | 2 | -2 |
| 31 | -12 | -9 | -7 | -6 | -5 | -3 | 2 | 2 | 1 | -7 | -11 | -8 |
| Moy. | -2 | -1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 6 | 10 | 9 | 5 | 2 | 2 |

Ce tableau donne les Excès horaires sur la Moyenne diurne.

| Jours. | Midi. | 1 h. s. | 2 h. s. | 3 h. s. | 4 h. s. | 5 h. s. | 6 h. s. | 7 h. s. | 8 h. s. | 9 h. s. | 10 h. s. | 11 h. s. | Moyennes diurnes. |
|--------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|-------------------|
| 1 | 12 | 11 | 7 | 0 | -4 | -6 | -13 | -16 | -11 | -9 | -11 | -5 | 3,2206 |
| 2 | 8 | 12 | 2 | -6 | -11 | -14 | -14 | -16 | -17 | -13 | -13 | -15 | 3,2200 |
| 3 | 0 | -2 | 0 | -1 | -2 | -7 | -14 | -15 | -10 | -9 | -7 | -7 | 3,2201 |
| 4 | 11 | 11 | 10 | 9 | 3 | -4 | -12 | -16 | -14 | -9 | -12 | -8 | 3,2203 |
| 5 | -2 | -1 | 2 | 7 | -1 | -2 | -2 | -2 | -6 | -20 | -19 | -14 | 3,2202 |
| 6 | 14 | 4 | 2 | -5 | -6 | -7 | -6 | -9 | -7 | -11 | -12 | -6 | 3,2195 |
| 7 | 8 | 3 | -4 | 0 | 1 | -1 | 1 | 0 | -5 | -14 | -24 | -33 | 3,2185 |
| 8 | 11 | 7 | 0 | 0 | 1 | -1 | 1 | -6 | -2 | -4 | 2 | 2 | 3,2189 |
| 9 | -2 | 0 | 0 | -2 | -6 | -11 | -12 | -14 | -11 | -13 | -7 | -8 | 3,2187 |
| 10 | 4 | 7 | 11 | 11 | 6 | 0 | -4 | -4 | -3 | -3 | -1 | -3 | 3,2178 |
| 11 | -11 | -5 | 3 | 5 | 3 | -5 | -7 | -8 | -5 | -6 | -4 | 0 | 3,2180 |
| 12 | 11 | 22 | 27 | 25 | -2 | -4 | -7 | -11 | -17 | -27 | -34 | -19 | 3,2183 |
| 13 | 11 | 6 | 11 | -5 | -9 | -16 | -16 | -28 | -29 | -29 | -27 | -22 | 3,2179 |
| 14 | 0 | 1 | -3 | -16 | -31 | -40 | -38 | -11 | -4 | -2 | -6 | -9 | 3,2179 |
| 15 | 5 | 4 | 5 | 0 | 0 | 1 | -1 | -1 | 1 | -3 | -3 | -3 | 3,2165 |
| 16 | 11 | 6 | 9 | 6 | 0 | -9 | -14 | -11 | -10 | -6 | -8 | -4 | 3,2172 |
| 17 | 13 | 12 | 9 | -8 | -12 | -20 | -13 | -6 | -11 | -28 | -27 | -37 | 3,2165 |
| 18 | -9 | 3 | -15 | -16 | -17 | -17 | -4 | -23 | -15 | -6 | 6 | 7 | 3,2115 |
| 19 | 0 | 4 | 7 | 11 | 13 | -1 | 2 | 12 | 12 | 12 | 23 | 15 | 3,2146 |
| 20 | 0 | -6 | -2 | 4 | 7 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 3,2170 |
| 21 | 14 | 21 | 20 | 20 | 0 | -23 | -24 | -22 | -12 | -6 | -6 | -2 | 3,2173 |
| 22 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | -5 | -12 | -3 | -1 | 1 | 1 | -1 | 3,2175 |
| 23 | -4 | -1 | 1 | 0 | -4 | -8 | -7 | -6 | 3 | 5 | 7 | 6 | 3,2172 |
| 24 | -9 | 2 | 11 | -2 | -6 | -11 | -12 | -8 | -7 | -6 | 1 | 7 | 3,2178 |
| 25 | 3 | 6 | 5 | 0 | -4 | -9 | -10 | -11 | -8 | -7 | -10 | -7 | 3,2181 |
| 26 | 5 | 9 | 0 | 9 | -22 | -24 | -14 | -13 | -15 | -7 | -6 | -5 | 3,2171 |
| 27 | -13 | -4 | 3 | 6 | 5 | -1 | -9 | -4 | -7 | -7 | -5 | -1 | 3,2162 |
| 28 | -10 | -3 | -2 | 2 | -2 | -7 | -9 | -7 | -5 | -5 | -6 | -6 | 3,2163 |
| 29 | -9 | -8 | 4 | 5 | 1 | 0 | -7 | -6 | -4 | 5 | 12 | 12 | 3,2165 |
| 30 | 6 | 14 | 19 | 17 | 7 | -6 | -15 | -15 | -16 | -14 | -9 | -11 | 3,2174 |
| 31 | 6 | 18 | 19 | 14 | 9 | 1 | -4 | -5 | -1 | 0 | 4 | 1 | 3,2173 |
| Moy. | 8 | 5 | 5 | 3 | -3 | -8 | -10 | -9 | -8 | -7 | -6 | -5 | 3,2175 |

MARS 1880.

COMPOSANTE VERTICALE DE LA FORCE MAGNÉTIQUE DE LA TERRE.

L'unité employée est 0,0001 milligramme — millimètre — seconde.

| Jours. | Minuit. | 1 h. m. | 2 h. m. | 3 h. m. | 4 h. m. | 5 h. m. | 6 h. m. | 7 h. m. | 8 h. m. | 9 h. m. | 10 h. m. | 11 h. m. |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|
| 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | -1 | -1 | 0 | 0 | 0 | -2 | -5 | -9 |
| 2 | 4 | 3 | 3 | 5 | -5 | -4 | 3 | 4 | 4 | -1 | -7 | -15 |
| 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | -1 | -4 | -9 |
| 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | -3 | -10 | -16 |
| 5 | 6 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 1 | -8 | -12 | -14 |
| 6 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 | -5 | -10 | -17 |
| 7 | 8 | 9 | 9 | 9 | 7 | 7 | 7 | 6 | 2 | -4 | -13 | -19 |
| 8 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | -6 | -12 | -13 |
| 9 | -1 | -2 | -2 | -4 | -3 | -3 | -2 | 2 | 2 | -7 | -11 | -15 |
| 10 | 7 | 7 | 7 | 7 | 6 | 5 | 6 | 7 | 5 | -4 | -11 | -24 |
| 11 | 0 | 0 | -1 | -1 | -1 | -2 | -2 | 1 | -3 | -9 | -17 | -22 |
| 12 | 0 | 0 | -1 | 0 | -1 | -2 | -1 | -2 | -4 | -13 | -16 | -23 |
| 13 | -4 | -7 | -8 | -10 | -11 | -11 | -11 | -8 | -11 | -13 | -18 | -25 |
| 14 | 19 | 16 | 17 | 13 | 9 | 7 | 9 | 10 | 5 | -4 | -8 | -19 |
| 15 | 16 | 12 | 10 | 9 | 6 | 5 | 5 | 7 | 5 | -1 | -8 | -16 |
| 16 | -3 | -4 | -5 | -4 | -4 | -7 | -1 | -2 | -2 | -4 | -8 | -19 |
| 17 | 2 | -2 | -4 | -7 | -7 | -9 | -8 | -8 | -7 | -7 | -10 | -15 |
| 18 | 8 | 5 | 5 | 0 | -4 | -7 | -6 | -5 | -6 | -11 | -15 | -17 |
| 19 | 11 | 13 | 11 | 9 | 8 | 7 | 7 | 13 | 16 | 10 | -3 | -11 |
| 20 | 4 | 4 | 3 | 2 | 5 | 5 | 6 | 7 | 8 | 2 | -6 | -12 |
| 21 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 0 | -1 | -1 | -2 | -3 | -4 | -11 |
| 22 | 4 | 4 | 4 | 2 | 3 | 4 | 3 | 5 | 4 | -1 | -8 | -17 |
| 23 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 6 | 3 | -4 | -12 |
| 24 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 6 | 7 | 8 | 8 | -4 | -10 | -14 |
| 25 | -1 | -2 | 0 | 1 | -1 | -2 | -1 | 4 | 4 | -1 | -10 | -19 |
| 26 | -3 | -5 | -7 | -7 | -7 | -8 | -7 | -2 | -2 | -6 | -15 | -26 |
| 27 | 6 | 4 | 3 | 0 | -1 | -3 | -2 | -1 | -2 | -4 | -13 | -21 |
| 28 | 10 | 8 | 6 | 3 | 0 | -2 | -2 | 1 | 4 | -2 | -14 | -22 |
| 29 | 5 | 4 | 2 | 1 | 0 | -6 | -1 | 4 | 10 | 2 | -6 | -15 |
| 30 | 2 | 0 | -1 | -5 | -6 | -6 | -4 | -4 | -4 | -9 | -19 | -25 |
| 31 | 16 | 13 | 10 | 7 | 6 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | -7 | -21 |
| Moy | 4 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | -4 | -10 | -17 |

Ce tableau donne les Excès horaires sur la Moyenne diurne.

| Jours. | Midi. | 1 h. s. | 2 h. s. | 3 h. s. | 4 h. s. | 5 h. s. | 6 h. s. | 7 h. s. | 8 h. s. | 9 h. s. | 10 h. s. | 11 h. s. | Moyennes diurnes. |
|--------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|-------------------|
| 1 | -7 | -5 | -4 | 0 | 3 | 6 | 7 | 6 | 6 | 5 | 5 | 3 | 3,3614 |
| 2 | -18 | -17 | -8 | -2 | 1 | 3 | 4 | 7 | 7 | 6 | 7 | 7 | 3,3610 |
| 3 | -15 | -17 | -11 | -4 | 5 | 7 | 6 | 7 | 7 | 6 | 7 | 7 | 3,3615 |
| 4 | -16 | -12 | -4 | 1 | 5 | 9 | 6 | 5 | 5 | 4 | 4 | 2 | 3,3617 |
| 5 | -14 | -12 | -8 | -3 | 2 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 6 | 4 | 3,3614 |
| 6 | -16 | -14 | -8 | 0 | 5 | 10 | 10 | 9 | 8 | 8 | 6 | 5 | 3,3618 |
| 7 | -21 | -18 | -11 | -4 | 1 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 4 | 3,3613 |
| 8 | -13 | -11 | -7 | 0 | 6 | 9 | 9 | 8 | 8 | 5 | 0 | -3 | 3,3615 |
| 9 | -15 | -12 | -7 | 2 | 10 | 14 | 13 | 13 | 11 | 8 | 9 | 5 | 3,3614 |
| 10 | -26 | -22 | -14 | -4 | 4 | 7 | 8 | 10 | 10 | 8 | 1 | -2 | 3,3611 |
| 11 | -23 | -18 | -10 | 2 | 10 | 16 | 17 | 16 | 17 | 14 | 11 | 9 | 3,3610 |
| 12 | -25 | -19 | -9 | 0 | 9 | 13 | 15 | 15 | 15 | 15 | 16 | 12 | 3,3615 |
| 13 | -22 | -15 | -6 | 5 | 18 | 22 | 24 | 26 | 26 | 24 | 22 | 17 | 3,3632 |
| 14 | -23 | -19 | -16 | -9 | -4 | 0 | -2 | -4 | 1 | -4 | 1 | 4 | 3,3626 |
| 15 | -18 | -15 | -9 | -7 | -4 | -1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | -1 | 3,3616 |
| 16 | -19 | -10 | -4 | 2 | 10 | 14 | 13 | 14 | 15 | 13 | 14 | 13 | 3,3620 |
| 17 | -16 | -13 | -5 | 4 | 12 | 17 | 16 | 15 | 15 | 14 | 15 | 13 | 3,3631 |
| 18 | -15 | -7 | 3 | 4 | 11 | 11 | 11 | 10 | 9 | 6 | 6 | 3 | 3,3637 |
| 19 | -17 | -17 | -14 | -10 | -5 | -4 | -4 | -4 | -4 | -1 | -1 | -4 | 3,3628 |
| 20 | -15 | -17 | -14 | -8 | 0 | 5 | 4 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3,3619 |
| 21 | -11 | -10 | -6 | 0 | 5 | 6 | 4 | 4 | 6 | 4 | 4 | 4 | 3,3618 |
| 22 | -17 | -15 | -11 | -4 | 3 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 3,3617 |
| 23 | -13 | -11 | -4 | -2 | 1 | 3 | 5 | 5 | 5 | 2 | 2 | 0 | 3,3620 |
| 24 | -15 | -13 | -6 | 2 | 10 | 8 | 4 | 0 | -2 | -3 | -3 | -1 | 3,3618 |
| 25 | -20 | -14 | -7 | 1 | 9 | 11 | 11 | 11 | 10 | 9 | 6 | 4 | 3,3620 |
| 26 | -23 | -16 | -6 | 5 | 16 | 19 | 19 | 18 | 19 | 16 | 15 | 13 | 3,3616 |
| 27 | -25 | -19 | -7 | 4 | 18 | 21 | 19 | 14 | 11 | 7 | 9 | 8 | 3,3630 |
| 28 | -21 | -18 | -11 | -5 | 3 | 7 | 8 | 11 | 12 | 11 | 8 | 7 | 3,3626 |
| 29 | -13 | -11 | -6 | 2 | 4 | 5 | 3 | 4 | 2 | 3 | 0 | -2 | 3,3628 |
| 30 | -28 | -22 | -13 | 2 | 14 | 17 | 18 | 19 | 20 | 20 | 20 | 19 | 3,3622 |
| 31 | -26 | -21 | -10 | -4 | 7 | 8 | 7 | 4 | 1 | 0 | -1 | 0 | 3,3624 |
| Moy. | -18 | -15 | -8 | -1 | 6 | 9 | 9 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 | 3,3620 |

MARS 1880.

PRESSION ATMOSPHÉRIQUE à 0° = 700^{mm} +
(Enregistreur photographique).

| Jours. | Minuit. | 1 h. m. | 2 h. m. | 3 h. m. | 4 h. m. | 5 h. m. | 6 h. m. | 7 h. m. | 8 h. m. | 9 h. m. | 10 h. m. | 11 h. m. | |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|--|
| 1 | 74,30 | 74,20 | 74,20 | 74,05 | 74,01 | 73,71 | 73,50 | 74,02 | 74,27 | 75,12 | 74,88 | 74,91 | Oscillation semi-diurne du jour 2,13
Oscillation semi-diurne de la nuit 0,91
Oscillation diurne 1,52

1 ^{er} minimum 766,30
1 ^{er} maximum 768,05
2 ^{es} minimum 765,92
2 ^{es} maximum 767,21 |
| 2 | 75,02 | 74,90 | 74,50 | 73,90 | 73,80 | 73,50 | 73,20 | 73,86 | 74,37 | 74,51 | 74,65 | 74,34 | |
| 3 | 74,20 | 74,10 | 74,00 | 73,60 | 73,05 | 73,17 | 73,38 | 73,68 | 74,42 | 74,71 | 74,77 | 74,65 | |
| 4 | 74,90 | 74,86 | 74,86 | 74,45 | 74,30 | 74,55 | 74,71 | 74,87 | 75,41 | 75,72 | 75,64 | 75,64 | |
| 5 | 74,73 | 74,35 | 74,25 | 73,90 | 73,30 | 73,20 | 73,60 | 73,51 | 73,51 | 74,20 | 74,04 | 73,64 | |
| 6 | 71,88 | 71,80 | 71,50 | 70,80 | 70,62 | 70,38 | 70,53 | 70,78 | 71,05 | 71,46 | 71,25 | 71,11 | |
| 7 | 67,90 | 67,20 | 66,97 | 66,30 | 65,49 | 65,48 | 65,33 | 66,04 | 65,87 | 65,92 | 65,81 | 65,86 | |
| 8 | 67,70 | 67,38 | 67,30 | 67,00 | 66,88 | 66,93 | 66,93 | 67,59 | 67,63 | 68,61 | 68,48 | 68,27 | |
| 9 | 69,15 | 69,08 | 69,04 | 68,98 | 68,78 | 69,13 | 69,39 | 70,07 | 70,75 | 70,88 | 70,58 | 70,41 | |
| 10 | 69,07 | 68,40 | 68,00 | 66,95 | 67,05 | 67,45 | 67,40 | 68,27 | 68,47 | 68,70 | 68,95 | 68,59 | |
| 11 | 70,30 | 70,25 | 69,80 | 69,50 | 69,36 | 69,36 | 69,52 | 69,87 | 70,47 | 70,85 | 70,90 | 70,94 | |
| 12 | 68,00 | 67,57 | 67,03 | 66,40 | 66,00 | 65,60 | 65,72 | 66,00 | 65,86 | 65,65 | 65,65 | 65,01 | |
| 13 | 61,00 | 60,90 | 60,40 | 60,10 | 59,70 | 59,90 | 59,70 | 59,76 | 59,69 | 59,56 | 59,40 | 58,59 | |
| 14 | 60,00 | 60,40 | 60,50 | 60,52 | 60,05 | 61,18 | 62,05 | 62,77 | 63,68 | 64,07 | 64,79 | 65,06 | |
| 15 | 65,02 | 65,00 | 64,72 | 63,95 | 63,95 | 64,11 | 64,29 | 64,44 | 64,26 | 64,57 | 64,52 | 64,04 | |
| 16 | 61,10 | 60,60 | 60,85 | 60,80 | 60,50 | 60,75 | 60,56 | 60,66 | 61,22 | 61,35 | 61,35 | 61,23 | |
| 17 | 62,40 | 62,05 | 61,90 | 61,65 | 61,76 | 61,81 | 61,66 | 62,06 | 62,66 | 63,00 | 63,16 | 62,42 | |
| 18 | 62,85 | 62,95 | 63,00 | 62,50 | 62,28 | 62,49 | 62,69 | 63,31 | 63,47 | 63,67 | 63,07 | 62,94 | |
| 19 | 54,95 | 52,97 | 54,51 | 52,98 | 53,18 | 53,87 | 56,21 | 59,26 | 61,99 | 63,78 | 65,47 | 66,35 | |
| 20 | 72,20 | 72,70 | 72,85 | 71,60 | 71,36 | 71,43 | 71,89 | 72,05 | 72,74 | 72,45 | 72,54 | 72,22 | |
| 21 | 71,02 | 70,60 | 70,13 | 69,70 | 69,22 | 69,02 | 69,50 | 69,55 | 69,94 | 70,03 | 69,40 | 68,83 | 1 ^{er} minimum 766,30
1 ^{er} maximum 768,05
2 ^{es} minimum 765,92
2 ^{es} maximum 767,21 |
| 22 | 69,80 | 69,48 | 69,25 | 68,82 | 68,89 | 68,89 | 69,40 | 69,31 | 70,31 | 70,48 | 70,62 | 70,80 | |
| 23 | 72,40 | 72,50 | 72,75 | 72,70 | 72,65 | 73,20 | 73,60 | 74,21 | 74,77 | 75,03 | 75,67 | 75,28 | |
| 24 | 74,50 | 74,12 | 73,97 | 73,60 | 73,20 | 73,30 | 73,25 | 73,66 | 74,17 | 74,45 | 74,43 | 74,00 | |
| 25 | 71,80 | 71,10 | 70,77 | 70,05 | 69,91 | 70,00 | 69,77 | 70,07 | 70,40 | 70,41 | 70,23 | 70,23 | |
| 26 | 66,25 | 65,80 | 65,50 | 64,57 | 64,07 | 63,98 | 64,08 | 64,16 | 64,14 | 64,09 | 63,91 | 63,83 | |
| 27 | 59,33 | 59,00 | 58,90 | 58,70 | 58,00 | 58,40 | 59,07 | 59,12 | 59,57 | 59,82 | 60,00 | 59,93 | |
| 28 | 63,25 | 62,70 | 62,90 | 62,90 | 62,55 | 62,20 | 62,00 | 62,02 | 62,10 | 62,05 | 61,89 | 61,14 | |
| 29 | 57,50 | 57,78 | 57,80 | 58,20 | 58,95 | 59,62 | 61,05 | 62,57 | 63,38 | 64,06 | 65,09 | 65,71 | |
| 30 | 63,90 | 63,02 | 62,90 | 62,00 | 61,31 | 60,83 | 60,84 | 61,01 | 60,22 | 59,83 | 59,77 | 58,86 | |
| 31 | 58,50 | 59,70 | 60,40 | 61,10 | 62,28 | 62,89 | 63,88 | 64,17 | 66,07 | 66,50 | 66,79 | 67,20 | |
| Moy. | 67,26 | 67,01 | 66,80 | 66,52 | 66,34 | 66,46 | 66,74 | 67,18 | 67,65 | 68,11 | 68,00 | 67,79 | |

| Jours. | Midi. | 1 h. s. | 2 h. s. | 3 h. s. | 4 h. s. | 5 h. s. | 6 h. s. | 7 h. s. | 8 h. s. | 9 h. s. | 10 h. s. | 11 h. s. | Moyennes. |
|--------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|
| 1 | 74,70 | 74,10 | 73,93 | 73,63 | 73,44 | 73,05 | 73,68 | 74,10 | 74,45 | 74,85 | 74,95 | 75,00 | 74,21 |
| 2 | 74,02 | 73,78 | 73,00 | 72,78 | 72,79 | 73,11 | 73,63 | 73,95 | 74,00 | 74,19 | 74,22 | 74,22 | 73,93 |
| 3 | 74,35 | 73,81 | 73,48 | 73,28 | 73,33 | 73,40 | 73,64 | 74,17 | 74,45 | 74,91 | 75,11 | 75,00 | 74,03 |
| 4 | 75,44 | 74,91 | 74,23 | 73,95 | 73,65 | 73,83 | 74,08 | 74,55 | 74,95 | 74,92 | 75,04 | 74,97 | 74,77 |
| 5 | 73,00 | 72,10 | 71,34 | 71,03 | 71,11 | 71,14 | 71,20 | 71,26 | 71,70 | 72,00 | 71,90 | 71,90 | 72,75 |
| 6 | 70,43 | 69,47 | 68,75 | 68,65 | 68,61 | 68,47 | 68,50 | 69,20 | 69,90 | 69,68 | 68,87 | 68,38 | 70,09 |
| 7 | 65,74 | 65,33 | 64,80 | 65,15 | 65,51 | 65,86 | 66,53 | 66,09 | 67,20 | 67,61 | 68,41 | 68,00 | 66,27 |
| 8 | 67,93 | 67,10 | 66,70 | 66,47 | 66,43 | 67,00 | 67,25 | 67,75 | 68,20 | 68,78 | 69,12 | 69,05 | 67,60 |
| 9 | 70,21 | 69,59 | 69,00 | 68,69 | 68,64 | 68,90 | 68,78 | 69,25 | 69,60 | 69,78 | 69,68 | 69,68 | 69,50 |
| 10 | 68,47 | 68,08 | 67,77 | 67,62 | 67,96 | 68,27 | 68,37 | 68,88 | 69,40 | 69,95 | 69,98 | 70,50 | 68,44 |
| 11 | 70,58 | 69,87 | 69,16 | 68,73 | 68,48 | 68,44 | 68,65 | 68,87 | 68,60 | 68,83 | 68,63 | 68,10 | 69,50 |
| 12 | 64,39 | 63,30 | 62,12 | 61,39 | 61,19 | 61,10 | 61,30 | 61,34 | 61,46 | 61,45 | 61,50 | 61,30 | 64,02 |
| 13 | 57,92 | 56,91 | 56,17 | 55,87 | 55,81 | 56,13 | 57,71 | 58,24 | 58,40 | 58,62 | 59,00 | 59,80 | 58,72 |
| 14 | 65,08 | 65,05 | 64,91 | 64,70 | 64,81 | 64,94 | 65,40 | 65,38 | 65,50 | 65,97 | 66,00 | 65,18 | 63,67 |
| 15 | 63,31 | 62,50 | 61,70 | 61,40 | 61,11 | 61,13 | 61,03 | 61,33 | 61,30 | 61,75 | 61,66 | 61,45 | 63,02 |
| 16 | 61,00 | 60,35 | 59,68 | 60,06 | 59,74 | 59,86 | 61,00 | 61,61 | 62,00 | 62,15 | 62,40 | 62,60 | 60,98 |
| 17 | 61,97 | 61,93 | 61,49 | 61,69 | 61,78 | 61,78 | 61,79 | 62,37 | 62,90 | 63,29 | 63,28 | 63,10 | 62,26 |
| 18 | 62,29 | 61,26 | 60,82 | 59,98 | 59,45 | 59,37 | 59,71 | 58,72 | 58,37 | 57,20 | 56,50 | 55,95 | 61,03 |
| 19 | 66,94 | 67,23 | 66,72 | 67,59 | 68,51 | 69,39 | 69,90 | 70,63 | 71,10 | 71,75 | 71,43 | 71,80 | 63,68 |
| 20 | 72,67 | 72,81 | 71,43 | 70,84 | 70,55 | 70,78 | 70,83 | 71,02 | 71,02 | 71,20 | 71,50 | 71,15 | 71,74 |
| 21 | 68,33 | 67,78 | 67,21 | 67,23 | 67,49 | 67,98 | 67,49 | 68,23 | 69,00 | 68,31 | 68,95 | 69,90 | 68,95 |
| 22 | 71,00 | 70,18 | 69,68 | 69,87 | 69,22 | 69,41 | 70,13 | 70,50 | 71,03 | 71,66 | 72,00 | 72,25 | 70,09 |
| 23 | 75,26 | 74,66 | 74,12 | 73,97 | 73,73 | 73,85 | 74,09 | 74,20 | 74,85 | 75,10 | 75,12 | 74,90 | 74,11 |
| 24 | 73,39 | 72,81 | 72,28 | 71,84 | 71,69 | 71,55 | 71,77 | 71,69 | 72,00 | 72,14 | 72,04 | 71,97 | 72,99 |
| 25 | 60,91 | 60,15 | 60,48 | 60,79 | 60,49 | 60,50 | 60,56 | 60,68 | 60,48 | 60,26 | 60,25 | 60,00 | 60,14 |
| 26 | 62,70 | 61,96 | 61,03 | 60,44 | 60,63 | 60,98 | 60,90 | 60,00 | 60,07 | 60,47 | 60,00 | 59,70 | 62,51 |
| 27 | 59,62 | 59,45 | 58,98 | 59,25 | 59,85 | 60,51 | 61,06 | 62,40 | 63,00 | 63,20 | 63,05 | 63,72 | 60,16 |
| 28 | 60,32 | 59,29 | 57,97 | 57,29 | 56,70 | 56,43 | 55,89 | 55,80 | 55,90 | 56,33 | 56,24 | 56,40 | 59,68 |
| 29 | 64,95 | 64,63 | 64,15 | 64,15 | 64,10 | 64,42 | 64,41 | 64,12 | 64,40 | 64,13 | 64,05 | 64,03 | 60,68 |
| 30 | 57,09 | 57,02 | 55,86 | 54,82 | 54,51 | 54,25 | 54,46 | 54,64 | 54,90 | 55,10 | 55,51 | 55,12 | 58,45 |
| 31 | 66,96 | 66,86 | 66,81 | 66,91 | 66,87 | 66,76 | 67,15 | 67,82 | 68,10 | 68,77 | 68,87 | 68,85 | 65,41 |
| Moy. | 67,44 | 66,88 | 66,25 | 66,01 | 65,94 | 66,09 | 66,35 | 66,64 | 66,94 | 67,18 | 67,21 | 67,19 | 706,92 |

| TEMPÉRATURE DE L'AIR
(Enregistreur photographique). | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|
| Jours. | Minuit. | 1 h. m. | 2 h. m. | 3 h. m. | 4 h. m. | 5 h. m. | 6 h. m. | 7 h. m. | 8 h. m. | 9 h. m. | 10 h. m. | 11 h. m. |
| 1 | 2,6 | 2,4 | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2,3 | 2,4 | 2,6 | 3,0 | 4,2 | 5,4 | 6,0 |
| 2 | 1,2 | 1,4 | 1,3 | 1,2 | 1,5 | 1,0 | 1,5 | 1,7 | 2,7 | 3,6 | 5,0 | 5,4 |
| 3 | 1,0 | 0,6 | -0,1 | -0,4 | -0,2 | -0,2 | -0,1 | 0,3 | 1,9 | 3,6 | 4,9 | 5,9 |
| 4 | 0,3 | -0,1 | -0,6 | -1,0 | -1,0 | -1,0 | -1,1 | -0,7 | 1,2 | 3,0 | 4,3 | 5,0 |
| 5 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | -0,3 | -0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,8 | 2,5 | 4,9 | 5,7 | 6,8 |
| 6 | 3,4 | 3,1 | 3,0 | 3,0 | 2,9 | 2,6 | 2,8 | 3,0 | 6,2 | 8,3 | 10,2 | 11,0 |
| 7 | 8,4 | 8,4 | 8,5 | 8,3 | 8,1 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 7,9 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| 8 | 6,5 | 6,3 | 6,2 | 6,0 | 5,9 | 5,7 | 5,5 | 5,3 | 6,0 | 7,7 | 8,0 | 9,0 |
| 9 | 6,2 | 5,4 | 5,4 | 4,6 | 4,0 | 3,5 | 3,7 | 3,6 | 6,8 | 9,0 | 11,0 | 12,5 |
| 10 | 5,3 | 5,7 | 5,9 | 5,7 | 6,4 | 6,5 | 6,7 | 7,0 | 7,7 | 8,9 | 9,1 | 10,0 |
| 11 | 7,0 | 6,9 | 6,0 | 5,9 | 5,9 | 5,1 | 5,3 | 5,7 | 7,7 | 10,3 | 11,9 | 12,7 |
| 12 | 5,8 | 5,7 | 5,4 | 5,0 | 5,0 | 4,4 | 4,3 | 5,3 | 9,0 | 11,3 | 13,3 | 14,3 |
| 13 | 9,0 | 9,0 | 9,0 | 8,9 | 9,0 | 9,8 | 9,8 | 10,0 | 12,9 | 16,0 | 18,0 | 20,1 |
| 14 | 10,7 | 9,9 | 9,8 | 9,9 | 10,0 | 10,1 | 10,0 | 10,0 | 4,0 | 11,0 | 12,7 | 13,0 |
| 15 | 5,1 | 5,0 | 5,0 | 5,4 | 5,7 | 6,0 | 6,2 | 6,4 | 7,0 | 7,8 | 8,6 | 9,0 |
| 16 | 8,7 | 8,6 | 8,4 | 8,6 | 8,6 | 8,6 | 8,6 | 8,8 | 10,1 | 12,5 | 14,5 | 14,6 |
| 17 | 10,6 | 10,2 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 9,2 | 8,8 | 9,6 | 12,3 | 14,2 | 16,3 | 16,4 |
| 18 | 9,2 | 9,0 | 9,2 | 9,2 | 9,3 | 9,4 | 9,3 | 10,0 | 13,0 | 15,0 | 16,0 | 16,5 |
| 19 | 14,0 | 13,9 | 14,0 | 14,1 | 13,9 | 14,5 | 10,5 | 8,0 | 7,8 | 7,4 | 7,0 | 7,0 |
| 20 | 2,0 | 1,0 | 1,0 | 1,8 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,6 | 4,7 | 5,7 | 6,8 | 7,1 |
| 21 | 3,6 | 3,6 | 3,7 | 3,0 | 3,0 | 3,3 | 4,0 | 4,9 | 6,0 | 6,7 | 7,6 | 8,4 |
| 22 | 5,0 | 4,8 | 4,1 | 3,2 | 3,0 | 3,0 | 2,1 | 3,7 | 5,7 | 8,1 | 9,4 | 10,0 |
| 23 | 6,6 | 5,8 | 5,5 | 5,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 5,0 | 7,0 | 7,0 | 8,0 | 8,4 |
| 24 | 2,9 | 1,5 | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 0,8 | 1,2 | 2,7 | 6,0 | 8,7 | 9,0 | 10,7 |
| 25 | 4,0 | 4,0 | 3,7 | 3,8 | 3,7 | 3,2 | 3,2 | 4,7 | 8,8 | 9,5 | 10,5 | 11,3 |
| 26 | 7,2 | 7,3 | 7,4 | 7,2 | 7,0 | 6,4 | 6,4 | 9,0 | 12,1 | 14,0 | 16,0 | 17,1 |
| 27 | 11,0 | 10,8 | 10,9 | 10,4 | 10,0 | 9,8 | 9,9 | 10,3 | 12,3 | 16,0 | 20,2 | 22,2 |
| 28 | 9,2 | 9,0 | 9,0 | 9,0 | 8,8 | 8,3 | 8,7 | 9,2 | 10,0 | 12,1 | 12,7 | 13,5 |
| 29 | 13,0 | 12,4 | 11,9 | 11,3 | 12,1 | 13,0 | 12,9 | 10,9 | 10,4 | 11,9 | 11,4 | 12,0 |
| 30 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 7,9 | 7,0 | 7,0 | 8,5 | 10,8 | 12,0 | 13,6 | 15,7 |
| 31 | 15,5 | 14,5 | 12,8 | 12,8 | 11,8 | 10,9 | 10,4 | 10,5 | 12,0 | 12,9 | 14,0 | 14,8 |
| Moy. | 6,56 | 6,33 | 6,05 | 5,89 | 5,86 | 5,74 | 5,64 | 6,00 | 7,82 | 9,40 | 10,62 | 11,11 |

| Jours. | Midi. | 1 h. s. | 2 h. s. | 3 h. s. | 4 h. s. | 5 h. s. | 6 h. s. | 7 h. s. | 8 h. s. | 9 h. s. | 10 h. s. | 11 h. s. | Moyennes diurnes. |
|--------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|-------------------|
| 1 | 6,5 | 6,8 | 6,9 | 6,8 | 6,9 | 5,7 | 4,7 | 4,6 | 3,0 | 2,2 | 2,0 | 1,8 | 3,94 |
| 2 | 6,0 | 6,3 | 6,3 | 7,0 | 6,1 | 5,7 | 4,6 | 3,7 | 3,0 | 2,4 | 2,1 | 1,7 | 3,45 |
| 3 | 6,5 | 7,0 | 7,3 | 7,4 | 7,5 | 7,0 | 6,0 | 3,9 | 2,8 | 2,0 | 1,2 | 0,8 | 3,19 |
| 4 | 5,7 | 6,0 | 6,0 | 6,1 | 6,1 | 5,9 | 5,0 | 3,1 | 2,2 | 1,7 | 1,3 | 0,8 | 2,42 |
| 5 | 8,0 | 9,4 | 9,8 | 9,0 | 7,8 | 6,5 | 5,9 | 5,4 | 5,0 | 4,7 | 4,0 | 3,6 | 3,77 |
| 6 | 11,0 | 11,7 | 12,0 | 11,8 | 11,0 | 10,1 | 9,0 | 8,6 | 8,5 | 8,2 | 8,4 | 8,4 | 7,42 |
| 7 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 7,8 | 7,7 | 7,0 | 6,5 | 6,4 | 6,1 | 6,4 | 6,5 | 8,08 |
| 8 | 9,9 | 9,8 | 10,0 | 9,4 | 9,0 | 8,8 | 8,6 | 8,1 | 7,9 | 7,3 | 7,0 | 6,7 | 7,53 |
| 9 | 12,5 | 13,5 | 14,0 | 14,0 | 12,8 | 11,0 | 9,9 | 8,4 | 7,4 | 6,5 | 6,0 | 5,8 | 8,23 |
| 10 | 11,0 | 10,9 | 11,0 | 11,8 | 11,8 | 11,3 | 10,7 | 9,0 | 8,4 | 8,2 | 7,4 | 7,0 | 8,60 |
| 11 | 13,7 | 13,1 | 13,9 | 14,0 | 14,0 | 12,0 | 10,5 | 9,0 | 8,0 | 7,2 | 6,9 | 6,1 | 9,12 |
| 12 | 15,0 | 14,9 | 15,3 | 15,7 | 15,2 | 14,5 | 13,0 | 11,2 | 10,2 | 10,0 | 9,9 | 9,2 | 13,12 |
| 13 | 21,1 | 21,1 | 21,8 | 21,6 | 21,0 | 20,1 | 19,0 | 15,3 | 14,3 | 14,0 | 12,4 | 10,7 | 14,73 |
| 14 | 13,0 | 12,6 | 12,0 | 12,0 | 11,7 | 10,5 | 8,7 | 7,6 | 6,8 | 6,0 | 5,2 | 4,9 | 9,92 |
| 15 | 10,0 | 10,0 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 9,7 | 9,0 | 8,9 | 8,9 | 8,8 | 8,8 | 8,31 |
| 16 | 15,3 | 16,5 | 15,6 | 16,4 | 16,5 | 13,9 | 12,1 | 11,8 | 11,2 | 10,8 | 10,7 | 10,5 | 11,79 |
| 17 | 17,2 | 17,6 | 17,4 | 16,9 | 16,8 | 16,0 | 14,0 | 12,0 | 10,8 | 9,9 | 9,1 | 9,2 | 12,67 |
| 18 | 17,0 | 17,4 | 17,1 | 17,0 | 16,0 | 15,0 | 14,0 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 13,2 | 13,8 | 13,11 |
| 19 | 6,8 | 6,3 | 7,0 | 6,4 | 7,1 | 6,8 | 5,8 | 4,4 | 3,9 | 3,9 | 3,7 | 3,1 | 8,26 |
| 20 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,2 | 7,0 | 6,0 | 5,3 | 4,7 | 4,0 | 3,3 | 3,4 | 3,0 | 4,52 |
| 21 | 9,0 | 9,9 | 10,1 | 9,8 | 9,0 | 8,1 | 7,8 | 7,1 | 6,8 | 6,0 | 5,3 | 4,4 | 6,30 |
| 22 | 9,8 | 9,4 | 9,2 | 9,9 | 9,3 | 8,9 | 8,0 | 7,7 | 7,0 | 6,6 | 6,8 | 6,8 | 6,73 |
| 23 | 9,0 | 8,6 | 8,8 | 9,0 | 8,5 | 7,9 | 6,8 | 5,1 | 4,9 | 3,8 | 3,0 | 3,0 | 6,20 |
| 24 | 11,0 | 11,2 | 11,3 | 11,3 | 10,9 | 10,0 | 8,4 | 6,3 | 5,6 | 5,0 | 4,9 | 4,5 | 6,11 |
| 25 | 12,6 | 13,1 | 13,8 | 14,3 | 14,2 | 12,0 | 10,0 | 8,4 | 8,1 | 7,9 | 7,7 | 7,3 | 8,33 |
| 26 | 18,0 | 18,7 | 18,8 | 19,0 | 17,8 | 16,7 | 15,1 | 13,7 | 12,3 | 11,8 | 11,8 | 11,3 | 12,59 |
| 27 | 23,5 | 34,4 | 22,0 | 19,0 | 15,9 | 13,2 | 12,8 | 11,3 | 10,5 | 9,8 | 9,5 | 9,4 | 13,96 |
| 28 | 13,6 | 23,9 | 15,5 | 16,0 | 16,0 | 15,4 | 14,5 | 13,8 | 13,3 | 13,1 | 13,2 | 13,3 | 12,13 |
| 29 | 13,0 | 23,9 | 14,0 | 13,2 | 12,2 | 11,7 | 10,4 | 8,8 | 8,2 | 8,0 | 7,4 | 8,0 | 11,33 |
| 30 | 17,0 | 17,7 | 18,5 | 19,3 | 18,7 | 18,1 | 16,9 | 15,4 | 14,9 | 14,5 | 14,2 | 14,2 | 13,07 |
| 31 | 15,3 | 15,4 | 15,3 | 15,0 | 13,9 | 12,9 | 11,1 | 9,2 | 8,1 | 7,3 | 6,3 | 6,1 | 12,03 |
| Moy. | 12,06 | 12,35 | 12,47 | 12,38 | 11,88 | 10,94 | 9,85 | 8,55 | 7,58 | 7,13 | 7,07 | 6,80 | 8,59 |

Minimum absolu.....

Maximum absolu.....

Journée la plus froide :

Journée la plus chaude :

1,2, le 4, à 5. m.

24,4, le 27, à 1. s.

2,4, le 4. s.

14,7, le 13.

Minimum absolu - 1,2 le 4, à 5 h. m.
Maximum absolu 24,4 le 27, à 1. s.
Journée la plus froide : (2,4) le 4.
Journée la plus chaude : (14,7) le 13.

MARS 1880.

TENSION DE LA VAPEUR D'EAU ATMOSPHÉRIQUE.

(Enregistreur photographique).

| Jours. | Minuit. | 1 h. m. | 2 h. m. | 3 h. m. | 4 h. m. | 5 h. m. | 6 h. m. | 7 h. m. | 8 h. m. | 9 h. m. | 10 h. m. | 11 h. m. | |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|--|
| 1 | 4,8 | 4,9 | 5,0 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 5,0 | 5,3 | 5,2 | 4,9 | 4,9 | |
| 2 | 4,8 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,5 | 4,7 | 4,5 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,5 | 4,2 | |
| 3 | 4,0 | 4,2 | 4,3 | 4,3 | 4,2 | 4,4 | 4,4 | 4,5 | 4,9 | 5,2 | 4,7 | 4,5 | |
| 4 | 4,4 | 4,3 | 4,1 | 4,3 | 4,3 | 4,2 | 4,2 | 4,1 | 4,0 | 4,7 | 3,9 | 4,0 | |
| 5 | 4,7 | 4,6 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,6 | 4,6 | 4,8 | 5,0 | 5,5 | 5,3 | 5,5 | |
| 6 | 5,5 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,6 | 5,5 | 5,6 | 5,7 | 6,8 | 6,7 | 6,7 | 7,2 | |
| 7 | 7,9 | 8,0 | 7,9 | 8,2 | 8,1 | 8,0 | 8,0 | 7,9 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | |
| 8 | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 7,0 | 7,0 | 6,9 | 6,7 | 6,5 | 6,9 | 6,1 | 6,8 | 6,5 | |
| 9 | 6,7 | 6,4 | 6,4 | 6,1 | 6,1 | 5,9 | 6,0 | 5,7 | 7,3 | 7,4 | 7,4 | 7,6 | |
| 10 | 6,3 | 6,2 | 6,5 | 6,5 | 6,9 | 6,9 | 7,3 | 7,5 | 7,6 | 7,5 | 7,4 | 7,7 | |
| 11 | 7,4 | 7,2 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 6,6 | 6,5 | 6,6 | 7,1 | 6,7 | 7,1 | 7,5 | |
| 12 | 6,9 | 6,9 | 6,4 | 6,5 | 6,4 | 6,0 | 6,0 | 6,3 | 7,3 | 8,0 | 8,4 | 8,9 | |
| 13 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 6,5 | 6,5 | 6,7 | 6,6 | 6,8 | 7,4 | 9,2 | 10,4 | 11,3 | |
| 14 | 9,0 | 8,7 | 8,7 | 8,9 | 9,0 | 8,9 | 8,4 | 8,3 | 8,6 | 8,6 | 8,3 | 7,3 | |
| 15 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,6 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,4 | 7,1 | 7,5 | 7,6 | |
| 16 | 8,3 | 8,3 | 8,2 | 8,2 | 8,2 | 8,2 | 8,2 | 8,4 | 9,0 | 8,4 | 8,7 | 8,1 | |
| 17 | 8,4 | 8,0 | 8,0 | 8,1 | 8,1 | 8,3 | 7,8 | 8,2 | 7,7 | 7,9 | 9,0 | 8,8 | |
| 18 | 7,1 | 7,5 | 7,4 | 7,6 | 8,0 | 8,2 | 8,3 | 8,6 | 8,0 | 8,3 | 8,4 | 9,5 | |
| 19 | 9,5 | 10,5 | 10,7 | 11,0 | 10,9 | 11,5 | 8,6 | 7,0 | 6,9 | 6,5 | 6,3 | 6,2 | |
| 20 | 4,3 | 4,2 | 4,0 | 3,6 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,4 | 3,7 | 3,7 | 3,4 | 2,8 | |
| 21 | 4,6 | 4,4 | 4,5 | 4,7 | 4,8 | 5,3 | 5,1 | 5,3 | 4,9 | 4,9 | 5,0 | 5,4 | |
| 22 | 5,6 | 5,5 | 5,4 | 5,3 | 5,0 | 5,4 | 4,9 | 5,3 | 6,2 | 5,4 | 5,2 | 5,5 | |
| 23 | 6,3 | 6,1 | 5,9 | 5,9 | 5,8 | 6,0 | 6,0 | 6,2 | 5,3 | 5,3 | 4,8 | 4,5 | |
| 24 | 5,0 | 4,5 | 4,4 | 4,3 | 4,3 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,8 | 4,4 | 4,8 | 5,0 | |
| 25 | 5,5 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 5,5 | 5,5 | 6,0 | 6,3 | 6,2 | 6,5 | 6,5 | |
| 26 | 7,4 | 7,3 | 7,2 | 7,4 | 7,3 | 6,9 | 6,9 | 7,4 | 8,5 | 9,1 | 9,4 | 9,9 | |
| 27 | 8,6 | 8,7 | 8,6 | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 8,5 | 8,3 | 8,5 | 9,5 | 9,4 | 9,7 | |
| 28 | 8,3 | 8,4 | 8,4 | 8,2 | 8,0 | 8,0 | 8,1 | 8,4 | 8,5 | 8,9 | 8,8 | 9,4 | |
| 29 | 10,8 | 10,2 | 9,8 | 9,6 | 10,3 | 10,2 | 10,4 | 8,6 | 8,1 | 7,8 | 7,7 | 7,6 | |
| 30 | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 6,9 | 6,9 | 7,3 | 7,3 | 7,6 | 7,6 | 8,4 | 9,2 | 9,6 | |
| 31 | 11,1 | 9,2 | 8,8 | 7,0 | 5,0 | 5,3 | 5,4 | 5,5 | 5,5 | 5,2 | 5,6 | 5,1 | |
| Moy. | 6,77 | 6,66 | 6,60 | 6,57 | 6,51 | 6,57 | 6,43 | 6,45 | 6,68 | 6,78 | 6,89 | 6,98 | |

mm
Minimum absolu 2,8 le 20, à 11 h. m.
Maximum absolu 13,5 le 13, à 3 h. s.

| Jours. | Midi. | 1 h. s. | 2 h. s. | 3 h. s. | 4 h. s. | 5 h. s. | 6 h. s. | 7 h. s. | 8 h. s. | 9 h. s. | 10 h. s. | 11 h. s. | Moyennes diurnes. |
|--------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|-------------------|
| 1 | 4,6 | 4,5 | 5,1 | 4,5 | 4,4 | 4,7 | 4,7 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 4,8 | 5,1 | 4,93 |
| 2 | 4,2 | 4,6 | 4,4 | 4,3 | 4,0 | 4,5 | 4,7 | 4,4 | 4,5 | 4,5 | 4,4 | 4,3 | 4,47 |
| 3 | 4,0 | 4,0 | 3,9 | 4,0 | 3,9 | 3,8 | 3,9 | 5,0 | 4,8 | 4,3 | 4,6 | 4,2 | 4,61 |
| 4 | 4,2 | 4,0 | 4,0 | 4,3 | 3,8 | 3,9 | 4,2 | 4,7 | 4,7 | 4,5 | 4,7 | 4,8 | 4,26 |
| 5 | 5,5 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 5,7 | 5,5 | 5,2 | 5,5 | 5,7 | 5,7 | 5,9 | 5,6 | 5,22 |
| 6 | 7,4 | 6,9 | 7,6 | 7,0 | 7,4 | 7,8 | 7,6 | 7,8 | 7,9 | 8,0 | 7,9 | 7,9 | 6,82 |
| 7 | 8,0 | 8,0 | 7,9 | 7,8 | 7,6 | 7,9 | 7,5 | 7,1 | 6,9 | 7,0 | 7,2 | 7,2 | 7,75 |
| 8 | 5,8 | 5,9 | 6,0 | 6,0 | 6,2 | 6,1 | 6,4 | 6,6 | 6,8 | 7,2 | 6,8 | 6,7 | 6,59 |
| 9 | 8,8 | 8,1 | 7,7 | 7,4 | 7,8 | 7,4 | 6,9 | 7,0 | 6,6 | 6,6 | 6,1 | 6,3 | 6,92 |
| 10 | 7,5 | 7,5 | 8,0 | 8,0 | 7,8 | 7,4 | 7,6 | 7,5 | 7,7 | 7,4 | 7,4 | 7,4 | 7,31 |
| 11 | 7,9 | 7,9 | 7,9 | 8,0 | 8,0 | 7,8 | 7,6 | 7,4 | 7,0 | 7,3 | 7,0 | 6,9 | 7,27 |
| 12 | 9,3 | 8,7 | 8,5 | 8,9 | 8,5 | 7,8 | 7,7 | 7,8 | 7,7 | 7,0 | 5,7 | 6,2 | 7,41 |
| 13 | 11,9 | 11,9 | 12,7 | 13,5 | 12,7 | 12,5 | 12,9 | 12,4 | 11,4 | 11,2 | 10,1 | 8,9 | 9,68 |
| 14 | 7,1 | 6,3 | 5,7 | 5,4 | 5,6 | 6,3 | 6,4 | 6,1 | 6,4 | 6,5 | 6,4 | 6,3 | 7,41 |
| 15 | 7,8 | 8,0 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,6 | 7,7 | 8,2 | 7,9 | 7,9 | 7,9 | 8,1 | 7,37 |
| 16 | 9,2 | 8,4 | 8,8 | 9,2 | 9,2 | 9,2 | 8,3 | 8,2 | 8,7 | 8,6 | 8,4 | 8,5 | 8,54 |
| 17 | 8,7 | 9,3 | 10,1 | 10,0 | 9,1 | 9,6 | 9,9 | 8,9 | 8,6 | 7,9 | 7,7 | 7,3 | 8,56 |
| 18 | 10,0 | 10,3 | 10,2 | 9,9 | 9,4 | 9,2 | 9,2 | 9,2 | 9,1 | 9,2 | 9,7 | 9,5 | 8,82 |
| 19 | 6,1 | 5,9 | 5,5 | 5,0 | 4,6 | 3,7 | 2,9 | 3,8 | 3,7 | 2,8 | 3,0 | 3,6 | 6,51 |
| 20 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 4,2 | 4,3 | 4,0 | 4,3 | 4,6 | 4,4 | 4,5 | 4,5 | 4,6 | 4,00 |
| 21 | 5,2 | 4,9 | 5,5 | 5,7 | 5,3 | 5,6 | 5,7 | 5,5 | 5,5 | 5,6 | 5,5 | 5,2 | 5,17 |
| 22 | 5,7 | 5,8 | 5,8 | 5,7 | 6,0 | 5,7 | 6,0 | 6,0 | 6,3 | 6,3 | 6,2 | 6,4 | 5,69 |
| 23 | 4,3 | 4,1 | 4,8 | 4,1 | 4,3 | 3,7 | 3,5 | 4,3 | 4,3 | 4,2 | 4,6 | 4,4 | 4,95 |
| 24 | 4,8 | 4,8 | 4,9 | 5,1 | 5,1 | 5,7 | 5,7 | 5,8 | 5,4 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 4,91 |
| 25 | 7,0 | 7,0 | 6,4 | 6,4 | 4,8 | 5,8 | 6,5 | 7,3 | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 7,3 | 6,15 |
| 26 | 9,5 | 9,3 | 9,3 | 10,0 | 9,6 | 9,6 | 9,9 | 9,4 | 9,3 | 8,4 | 8,3 | 8,5 | 8,57 |
| 27 | 9,7 | 9,6 | 8,9 | 8,7 | 9,2 | 9,5 | 8,7 | 8,5 | 8,3 | 8,2 | 8,3 | 8,0 | 8,87 |
| 28 | 9,5 | 8,0 | 10,5 | 10,7 | 10,8 | 11,0 | 10,9 | 10,5 | 10,7 | 10,7 | 10,8 | 10,8 | 9,44 |
| 29 | 7,5 | 8,0 | 7,8 | 8,8 | 7,6 | 7,2 | 7,4 | 7,2 | 6,9 | 6,8 | 6,7 | 6,8 | 8,33 |
| 30 | 10,4 | 11,0 | 11,9 | 11,8 | 11,7 | 11,5 | 11,1 | 10,8 | 10,3 | 10,5 | 10,6 | 10,6 | 9,31 |
| 31 | 4,8 | 5,2 | 4,4 | 5,0 | 5,0 | 4,5 | 3,7 | 4,8 | 5,7 | 5,3 | 5,4 | 5,1 | 5,73 |
| Moy. | 7,11 | 7,01 | 7,14 | 7,15 | 6,99 | 6,94 | 6,93 | 7,02 | 6,96 | 6,80 | 6,75 | 6,71 | 6,81 |

HUMIDITÉ RELATIVE.
(Enregistreur photographique).

| Jours. | Minuit. | 1 h. m. | 2 h. m. | 3 h. m. | 4 h. m. | 5 h. m. | 6 h. m. | 7 h. m. | 8 h. m. | 9 h. m. | 10 h. m. | 11 h. m. | |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|--|
| 1 | 87 | 89 | 93 | 94 | 94 | 94 | 93 | 91 | 93 | 85 | 74 | 70 | |
| 2 | 96 | 93 | 92 | 94 | 89 | 96 | 87 | 85 | 79 | 75 | 69 | 63 | |
| 3 | 81 | 89 | 94 | 96 | 92 | 96 | 96 | 96 | 93 | 88 | 71 | 65 | |
| 4 | 94 | 94 | 94 | 100 | 100 | 98 | 96 | 94 | 80 | 83 | 63 | 61 | |
| 5 | 96 | 100 | 98 | 100 | 98 | 100 | 98 | 98 | 91 | 84 | 77 | 74 | |
| 6 | 95 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 96 | 82 | 72 | 74 | |
| 7 | 96 | 97 | 96 | 100 | 100 | 100 | 100 | 99 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| 8 | 99 | 99 | 100 | 100 | 100 | 100 | 99 | 97 | 99 | 77 | 85 | 76 | |
| 9 | 94 | 95 | 95 | 97 | 100 | 100 | 100 | 97 | 99 | 87 | 75 | 71 | |
| 10 | 96 | 91 | 94 | 96 | 96 | 96 | 100 | 100 | 98 | 88 | 87 | 84 | |
| 11 | 99 | 98 | 100 | 100 | 100 | 100 | 97 | 93 | 90 | 72 | 68 | 69 | |
| 12 | 100 | 100 | 95 | 100 | 98 | 97 | 96 | 86 | 80 | 74 | 74 | 74 | |
| 13 | 73 | 73 | 73 | 76 | 76 | 74 | 73 | 74 | 67 | 67 | 68 | 65 | |
| 14 | 94 | 96 | 96 | 98 | 99 | 96 | 92 | 96 | 87 | 87 | 76 | 66 | |
| 15 | 98 | 100 | 100 | 97 | 98 | 100 | 99 | 98 | 99 | 90 | 91 | 89 | |
| 16 | 99 | 100 | 100 | 99 | 99 | 99 | 99 | 98 | 86 | 78 | 71 | 60 | |
| 17 | 90 | 86 | 88 | 89 | 89 | 96 | 92 | 92 | 72 | 65 | 65 | 64 | |
| 18 | 81 | 88 | 86 | 89 | 92 | 93 | 95 | 94 | 72 | 65 | 62 | 60 | |
| 19 | 80 | 90 | 91 | 93 | 93 | 94 | 92 | 88 | 88 | 85 | 84 | 82 | |
| 20 | 82 | 85 | 81 | 68 | 57 | 57 | 61 | 57 | 54 | 54 | 46 | 38 | |
| 21 | 78 | 75 | 75 | 83 | 85 | 92 | 84 | 81 | 70 | 67 | 64 | 66 | |
| 22 | 86 | 86 | 88 | 92 | 88 | 95 | 91 | 83 | 91 | 67 | 59 | 60 | |
| 23 | 87 | 88 | 88 | 90 | 95 | 98 | 98 | 95 | 71 | 71 | 60 | 55 | |
| 24 | 88 | 89 | 89 | 87 | 87 | 87 | 83 | 75 | 69 | 52 | 56 | 53 | |
| 25 | 90 | 87 | 88 | 88 | 88 | 95 | 95 | 94 | 74 | 70 | 69 | 65 | |
| 26 | 98 | 96 | 94 | 98 | 98 | 96 | 96 | 87 | 82 | 77 | 69 | 68 | |
| 27 | 87 | 90 | 89 | 94 | 96 | 97 | 94 | 89 | 80 | 70 | 54 | 50 | |
| 28 | 96 | 99 | 99 | 96 | 95 | 98 | 96 | 98 | 94 | 85 | 81 | 82 | |
| 29 | 97 | 95 | 95 | 97 | 98 | 93 | 95 | 89 | 87 | 75 | 77 | 73 | |
| 30 | 85 | 85 | 85 | 86 | 88 | 98 | 93 | 92 | 79 | 82 | 80 | 73 | |
| 31 | 85 | 75 | 81 | 64 | 49 | 54 | 58 | 53 | 53 | 47 | 47 | 41 | |
| Moy. | 90,6 | 91,2 | 91,5 | 92,3 | 91,5 | 93,2 | 92,0 | 90,6 | 83,3 | 74,0 | 70,6 | 67,5 | |

| Jours. | Midi. | 1 h. s. | 2 h. s. | 3 h. s. | 4 h. s. | 5 h. s. | 6 h. s. | 7 h. s. | 8 h. s. | 9 h. s. | 10 h. s. | 11 h. s. | Moyennes diurnes. |
|--------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|-------------------|
| 1 | 64 | 61 | 69 | 61 | 59 | 68 | 73 | 88 | 91 | 96 | 91 | 96 | 82,2 |
| 2 | 60 | 65 | 60 | 57 | 57 | 66 | 74 | 73 | 79 | 82 | 82 | 84 | 77,4 |
| 3 | 57 | 53 | 51 | 52 | 51 | 51 | 56 | 82 | 86 | 82 | 92 | 87 | 77,4 |
| 4 | 61 | 57 | 57 | 62 | 55 | 56 | 64 | 83 | 87 | 83 | 92 | 98 | 79,9 |
| 5 | 68 | 63 | 62 | 66 | 72 | 77 | 75 | 82 | 87 | 89 | 97 | 95 | 81,1 |
| 6 | 75 | 68 | 73 | 68 | 75 | 84 | 89 | 93 | 96 | 99 | 96 | 96 | 83,8 |
| 7 | 100 | 100 | 99 | 98 | 96 | 100 | 100 | 99 | 96 | 100 | 100 | 100 | 93,2 |
| 8 | 64 | 65 | 66 | 69 | 72 | 72 | 77 | 82 | 86 | 94 | 91 | 91 | 83,9 |
| 9 | 82 | 71 | 65 | 62 | 72 | 75 | 75 | 86 | 91 | 91 | 88 | 91 | 85,7 |
| 10 | 76 | 77 | 81 | 79 | 76 | 74 | 79 | 88 | 93 | 92 | 96 | 99 | 89,0 |
| 11 | 68 | 71 | 67 | 67 | 67 | 75 | 80 | 87 | 88 | 96 | 94 | 99 | 85,4 |
| 12 | 73 | 69 | 65 | 66 | 66 | 63 | 69 | 79 | 83 | 76 | 63 | 71 | 80,8 |
| 13 | 65 | 65 | 66 | 66 | 69 | 72 | 79 | 96 | 91 | 95 | 95 | 93 | 75,5 |
| 14 | 64 | 58 | 55 | 52 | 54 | 67 | 76 | 79 | 87 | 93 | 97 | 93 | 82,1 |
| 15 | 86 | 87 | 83 | 83 | 84 | 84 | 86 | 96 | 93 | 93 | 93 | 96 | 92,6 |
| 16 | 71 | 60 | 66 | 63 | 68 | 78 | 79 | 80 | 88 | 90 | 89 | 91 | 84,0 |
| 17 | 60 | 62 | 68 | 70 | 64 | 71 | 84 | 86 | 90 | 87 | 91 | 84 | 78,5 |
| 18 | 63 | 69 | 70 | 69 | 69 | 72 | 78 | 83 | 82 | 83 | 87 | 81 | 78,5 |
| 19 | 82 | 83 | 74 | 69 | 61 | 50 | 43 | 60 | 61 | 47 | 49 | 62 | 75,0 |
| 20 | 50 | 50 | 50 | 55 | 57 | 57 | 65 | 71 | 72 | 73 | 76 | 78 | 69,2 |
| 21 | 61 | 53 | 60 | 63 | 62 | 70 | 72 | 73 | 74 | 81 | 83 | 84 | 73,2 |
| 22 | 63 | 66 | 67 | 63 | 69 | 66 | 75 | 76 | 81 | 87 | 84 | 87 | 75,3 |
| 23 | 51 | 50 | 56 | 48 | 52 | 46 | 48 | 66 | 65 | 70 | 81 | 78 | 71,1 |
| 24 | 50 | 49 | 49 | 51 | 53 | 62 | 69 | 81 | 80 | 84 | 81 | 87 | 71,4 |
| 25 | 64 | 63 | 55 | 45 | 32 | 50 | 70 | 89 | 88 | 89 | 90 | 96 | 76,4 |
| 26 | 62 | 58 | 57 | 61 | 63 | 68 | 77 | 81 | 86 | 83 | 81 | 85 | 80,0 |
| 27 | 45 | 43 | 45 | 53 | 67 | 85 | 80 | 85 | 88 | 91 | 94 | 91 | 73,2 |
| 28 | 82 | 80 | 80 | 79 | 80 | 85 | 90 | 91 | 95 | 96 | 96 | 96 | 90,4 |
| 29 | 67 | 68 | 66 | 78 | 72 | 70 | 73 | 86 | 85 | 85 | 88 | 85 | 87,5 |
| 30 | 72 | 73 | 75 | 73 | 73 | 75 | 78 | 83 | 82 | 86 | 88 | 88 | 82,4 |
| 31 | 37 | 50 | 34 | 39 | 43 | 40 | 38 | 56 | 71 | 69 | 76 | 74 | 51,2 |
| Moy. | 66,0 | 64,4 | 64,2 | 64,3 | 64,8 | 68,7 | 73,4 | 82,0 | 81,3 | 86,2 | 86,9 | 88,4 | 80,1 |

Minimum 32 le 25, à 4 h. s.
Maximum 100.
Journée la moins humide (51), le 31.
Journée la plus humide (98), le 7.

MARS 1880.

NÉBULOSITÉ : 0 = ciel pur, 10 = ciel entièrement couvert.

| Jours. | 1 h. m. | | 4 h. m. | | 7 h. m. | | 10 h. m. | | Remarques. |
|--------|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|------------|---------------------------------|
| | Nuag. sup. | Nuag. inf. | Nuag. sup. | Nuag. inf. | Nuag. sup. | Nuag. inf. | Nuag. sup. | Nuag. inf. | |
| 1 | " | " | Ac | 10 " | Ac WNW | 10 " | " | 7 C N | K = Cirrus (panaché). |
| 2 | " | " | Ac W | 10 " | Ac W | 7 " | K WSW | 8 C NE | Ks = Cirro-stratus. |
| 3 | " | " | " | 4 " | " | 6 " | " | 10 " | Ac = Alto-cumulus. |
| 4 | " | " | " | 0 " | " | 0 " | " | 3 C N | Cs = Cumulo-stratus. |
| 5 | " | " | Ac W | 6 " | Ac WSW | 10 " | Ac W | 10 " | C = Cumulus. |
| 6 | " | " | " | 0 Br | Ac | 1 Br | " | 3 C E | Cn = Cumulo-nimbus. |
| 7 | " | " | " | 10 Ni | " | 10 Ni Br | " | 10 Ni Br | Ni = Nimbus. |
| 8 | " | " | " | 10 " | Ac WNW | 10 C NNE | " | 8 C N | Br = Brume élevée. |
| 9 | " | " | " | 0 Br | " | 0 Bd | " | 5 C N | br = Brume au sol. |
| 10 | " | " | " | 10 " | " | 10 Ni | Ac | 10 " | bd = Brouillard. |
| 11 | " | " | Ac W | 9 " | Ac W | 9 " | " | 3 C | |
| 12 | " | " | " | 0 " | " | 0 " | " | 0 " | |
| 13 | " | " | " | 2 " | Ks Br | 3 " | Ks Br | 2 " | |
| 14 | " | " | " | 10 Ni NE | " | 10 Ni NE | K W | 5 " | |
| 15 | " | " | " | 10 " | Ac | 10 Cn NE | " | 10 C SE | |
| 16 | " | " | " | 10 " | Ac WNW | 10 " | Ks | 7 C W | Moyenne nébulosité. |
| 17 | " | " | " | 10 Ni | Ac | 2 " | Ks WNW | 5 " | |
| 18 | " | " | Ac W | 9 " | Ac W | 3 " | Ks W | 3 " | 1 ^{re} décade..... 6,4 |
| 19 | " | " | " | 10 Ni | " | 10 Ni NNW | " | 10 Ni NNW | 2 ^{me} " 5,9 |
| 20 | " | " | Ac | 7 " | Ks W | 3 " | Ks Br W | 7 " | 3 ^{me} " 4,7 |
| 21 | " | " | " | 10 " | " | 10 Cn | " | 10 C E | |
| 22 | " | " | " | 5 C | K W | 8 " | Ks W | 7 C ENE | |
| 23 | " | " | " | 2 " | " | 10 C N | " | 6 C N | |
| 24 | " | " | " | 6 " | K | 3 " | Ks Br | 3 " | |
| 25 | " | " | K W | 5 " | K W | 3 " | " | 0 " | |
| 26 | " | " | " | 0 " | " | 0 " | " | 0 " | |
| 27 | " | " | " | 0 " | K | 1 " | " | 0 " | |
| 28 | " | " | Ks W | 3 " | " | 10 " | " | 10 Cn SE | |
| 29 | " | " | Ac Br NW | 7 " | " | 10 Ni N | " | 10 C N | |
| 30 | " | " | " | 10 Cn SE | " | 10 Cn SE | " | 6 C SSE | |
| 31 | " | " | Ac W | 5 poussière | Ac W | 3 poussière | " | 0 " | |
| Moy. | ... | | 6,1 | | 6,2 | | 5,7 | | |

| Jours. | 1 h. s. | | 4 h. s. | | 7 h. s. | | 10 h. s. | | Moyenne nébulosité. |
|--------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------|
| | Nuag. sup. | Nuag. inf. | Nuag. sup. | Nuag. inf. | Nuag. sup. | Nuag. inf. | Nuag. sup. | Nuag. inf. | |
| 1 | " | 6 C N | " | 6 C N | " | 2 " | " | 0 " | 5,9 |
| 2 | " | 8 C N | " | 8 C N | Ac W | 8 " | " | 0 " | 7,0 |
| 3 | " | 4 " | " | 5 " | " | 2 " | " | 0 " | 4,4 |
| 4 | " | 6 C N | " | 2 C N | " | 0 " | " | 0 " | 1,6 |
| 5 | Ac W | 9 C ESE | Ac W | 10 C E | Ac W | 10 " | " | 3 " | 8,3 |
| 6 | " | 7 C E | Ks W | 6 C E | " | 10 " | " | 10 " | 5,3 |
| 7 | " | 10 Ni NE | " | 10 Ni | " | 10 Ni | " | 10 Ni | 10,0 |
| 8 | " | 10 C NW | " | 10 Cn NW | " | 10 " | " | 10 " | 9,7 |
| 9 | " | 7 C | " | 7 C | " | 3 " | " | 0 " | 3,1 |
| 10 | " | 10 Cn SSE | Ac | 10 " | " | 9 " | " | 4 " | 9,0 |
| 11 | " | 7 C | " | 4 C | " | 0 " | " | 0 " | 4,6 |
| 12 | " | 0 " | " | 0 " | " | 0 " | " | 0 " | 0,0 |
| 13 | K Br W | 3 " | Ks Br W | 2 " | " | 10 Ni | " | 10 Ni | 4,6 |
| 14 | Ks W | 8 " | K W | 6 " | Ks W | 2 " | " | 0 " | 6,0 |
| 15 | Ac | 10 " | Ac | 10 " | " | 10 " | " | 10 " | 10,0 |
| 16 | " | 7 C NNW | K | 10 C | Ac | 10 " | " | 10 " | 9,1 |
| 17 | " | 3 C | K W | 4 " | Ks W | 8 " | K W | 3 " | 4,3 |
| 18 | Ac W | 6 " | Ac W | 9 " | Ac WSW | 8 Cn SE | " | 10 " | 6,0 |
| 19 | " | 10 Cn NW | " | 8 C N | " | 1 " | " | 0 " | 7,0 |
| 20 | Ac W | 10 C N | " | 8 C N | Ac W | 7 " | Ac W | 10 " | 7,4 |
| 21 | " | 10 C | " | 10 Cn | Ac W | 10 " | " | 0 " | 8,6 |
| 22 | Ks | 9 C N | " | 10 Cn N | Ac W | 10 " | Ac W | 10 " | 8,4 |
| 23 | Ks W | 5 C N | " | 5 C N | Ks W | 5 " | " | 2 " | 5,0 |
| 24 | Br | 0 " | K W | 4 " | K W | 5 " | K W | 4 " | 4,1 |
| 25 | Ks | 1 " | " | 0 " | " | 1 " | " | 2 " | 1,7 |
| 26 | " | 0 " | " | 0 " | " | 0 " | " | 0 " | 0,0 |
| 27 | K WNW | 4 " | Ks W | 4 " | " | 0 " | Ks W | 2 " | 1,6 |
| 28 | " | 10 Cn SE | Ks Br | 5 " | Ac Br W | 8 " | " | 10 " | 8,0 |
| 29 | " | 7 C N | " | 4 C | " | 0 " | " | 0 " | 5,4 |
| 30 | " | 2 " | " | 4 " | " | 5 " | " | 10 " | 6,7 |
| 31 | Ks | 2 " | " | 0 " | Ks | 1 " | " | 0 " | 1,6 |
| Moy. | 6,2 | | 5,8 | | 5,5 | | 4,2 | | 5,6 |

MARS 1880.

DIRECTION ET VITESSE DU VENT EN KILOMÈTRES.

| Jours. | Minuit. — 1 h. m. | 1 h. m. — 2 h. m. | 2 h. m. — 3 h. m. | 3 h. m. — 4 h. m. | 4 h. m. — 5 h. m. | 5 h. m. — 6 h. m. |
|--------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1 | NNW 8,0 | N 9,5 | N 10,5 | N 13,0 | N 9,1 | N 7,5 |
| 2 | N 4,0 | N 5,5 | NNE 11,4 | NNE 9,7 | N 8,2 | NNE 12,0 |
| 3 | N 6,5 | NNW 4,4 | NNW 5,0 | NNW 8,0 | NNW 8,0 | NNW 8,5 |
| 4 | NNW 7,2 | NNW 4,6 | NNW 2,7 | NW 8,1 | NW 9,0 | NNW 8,5 |
| 5 | ENE 1,8 | WSW 2,3 | WSW 3,0 | WSW 3,5 | NNW 4,0 | N 0,9 |
| 6 | ENE 7,2 | ENE 5,6 | ENE 9,1 | ENE 7,5 | ENE 8,4 | ENE 6,9 |
| 7 | SE 20,0 | ESE 20,2 | ESE 14,2 | E 11,5 | E 11,7 | E 11,3 |
| 8 | N 17,0 | N 17,0 | N 17,0 | N 13,2 | N 5,0 | N 2,5 |
| 9 | SSE 2,0 | SSE 4,0 | S 0,6 | S 1,5 | S 1,0 | S 4,0 |
| 10 | ESE 16,0 | ESE 11,9 | ESE 15,0 | SE 13,2 | E 10,0 | E 13,0 |
| 11 | NE 3,0 | NNE 1,7 | NNE 4,0 | NNE 5,2 | NNE 6,3 | NNE 6,4 |
| 12 | SE 9,7 | SE 10,7 | SE 11,0 | SE 12,4 | SE 11,0 | ESE 13,0 |
| 13 | SE 13,0 | SE 12,0 | SE 11,0 | SSE 11,5 | SSE 12,2 | SSE 12,8 |
| 14 | NNE 21,2 | NNE 19,5 | NE 19,8 | NE 29,0 | NE 27,2 | NE 20,8 |
| 15 | NNE 1,5 | NNW 1,5 | N 1,6 | N 1,0 | NNE 3,3 | N 1,3 |
| 16 | S 1,0 | SW 2,6 | WSW 1,6 | WSW 1,0 | WSW 1,0 | WSW 1,0 |
| 17 | SSE 11,0 | ESE 10,5 | SE 4,2 | var. 2,0 | ENE 3,6 | NE 5,4 |
| 18 | ESE 20,0 | E 12,3 | ESE 15,3 | ESE 15,0 | ESE 13,4 | E 13,1 |
| 19 | SSE 37,2 | SSE 35,3 | S 23,2 | S 17,3 | SW 16,6 | NW 43,6 |
| 20 | NW 9,0 | NNW 8,0 | N 13,0 | NNE 21,5 | NNE 20,4 | NNE 20,6 |
| 21 | NNE 4,2 | NNE 2,4 | NNE 1,0 | N 1,0 | NNW 0,7 | calme 0,0 |
| 22 | calme 0,0 | N 2,0 | N 5,0 | NNE 1,0 | NE 3,9 | N 1,6 |
| 23 | NNE 3,2 | N 8,0 | N 6,8 | N 5,8 | NNW 10,6 | NNW 12,3 |
| 24 | NNW 3,2 | NW 5,6 | NW 6,0 | NW 6,0 | NW 5,5 | NNW 6,3 |
| 25 | SE 14,0 | ESE 15,3 | ESE 13,5 | SE 12,9 | SE 15,0 | SE 14,4 |
| 26 | SE 16,4 | SE 16,3 | SE 20,0 | SE 14,0 | SSE 10,3 | SE 10,5 |
| 27 | SSE 15,6 | S 15,5 | S 12,6 | S 11,0 | S 9,2 | S 10,0 |
| 28 | ESE 17,0 | NE 9,0 | NNE 6,5 | ENE 9,5 | ENE 10,5 | E 13,0 |
| 29 | NNW 6,0 | WNW 3,0 | WNW 8,0 | WNW 11,5 | NW 11,9 | N 20,4 |
| 30 | SSE 23,5 | SSE 23,7 | SSE 20,5 | SSE 23,0 | SE 19,8 | SE 20,0 |
| 31 | NNE 29,3 | NE 24,2 | NE 22,0 | NE 32,0 | NNE 21,0 | NNE 15,5 |

| Jours. | Midi. — 1 h. s. | 1 h. s. — 2 h. s. | 2 h. s. — 3 h. s. | 3 h. s. — 4 h. s. | 4 h. s. — 5 h. s. | 5 h. s. — 6 h. s. |
|--------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1 | NNE 15,3 | NNE 16,8 | NNE 18,9 | NNE 15,8 | NE 13,4 | NE 10,8 |
| 2 | NNE 15,3 | NNE 12,7 | NNE 12,3 | NE 11,4 | NE 13,0 | ENE 15,3 |
| 3 | N 15,5 | N 19,5 | N 23,5 | NNW 26,6 | NNW 24,7 | NNW 22,2 |
| 4 | NNE 14,1 | NNE 13,1 | NNE 11,4 | NNE 8,1 | NNE 13,2 | NNE 10,4 |
| 5 | SE 13,7 | SE 14,3 | E 16,5 | E 19,1 | E 21,4 | ESE 19,0 |
| 6 | E 18,7 | E 17,4 | E 15,6 | ENE 14,9 | E 17,8 | E 16,1 |
| 7 | NNE 16,6 | NNE 18,0 | NNE 17,0 | NNE 14,6 | NNE 12,7 | N 15,6 |
| 8 | N 14,0 | N 15,0 | NNW 13,5 | NNE 11,8 | N 11,1 | N 5,1 |
| 9 | var. 4,3 | SW 5,3 | WSW 4,6 | ESE 20,0 | E 23,5 | ESE 26,8 |
| 10 | SE 15,5 | SE 12,8 | E 4,7 | SSW 2,0 | SSW 1,0 | NE 5,5 |
| 11 | var. 6,4 | ESE 6,3 | var. 6,7 | ESE 8,0 | E 15,8 | ESE 15,7 |
| 12 | SSE 27,0 | SSE 26,7 | SSE 25,4 | SSE 24,5 | SSE 20,4 | SE 16,9 |
| 13 | SSE 13,9 | SSE 16,4 | S 10,8 | SSE 13,7 | SSE 12,2 | SSW 12,2 |
| 14 | NE 29,2 | NE 27,4 | NE 24,5 | NE 22,2 | NNE 21,5 | NNE 18,3 |
| 15 | var. 2,2 | var. 1,0 | NNE 0,9 | calme 0,0 | NNE 1,2 | var. 0,9 |
| 16 | W 6,7 | NNW 4,8 | NE 2,7 | SSW 1,8 | ENE 11,5 | ESE 17,2 |
| 17 | SE 12,1 | SE 12,8 | SE 18,2 | SE 14,7 | ESE 14,1 | E 19,2 |
| 18 | SE 36,8 | SE 37,2 | ESE 36,6 | ESE 39,1 | ESE 38,3 | ESE 31,0 |
| 19 | NNW 46,7 | NNW 41,8 | NNW 44,3 | NNW 41,2 | NNW 40,7 | N 35,3 |
| 20 | NE 19,7 | NE 17,8 | NE 17,8 | NE 18,3 | NNE 19,9 | NNE 17,2 |
| 21 | NE 8,1 | E 4,8 | E 4,6 | NE 6,9 | NE 9,9 | ENE 6,9 |
| 22 | NNE 13,4 | NNE 15,0 | NNE 11,8 | NE 12,2 | NE 12,2 | NNE 9,0 |
| 23 | NE 25,7 | NE 22,8 | NE 22,9 | NE 22,7 | NE 20,1 | NE 15,1 |
| 24 | SE 12,0 | SE 9,6 | ESE 8,2 | ESE 14,6 | SE 16,6 | SSE 17,2 |
| 25 | SSE 17,2 | SSE 19,4 | SSE 17,7 | SE 17,7 | SE 20,3 | SE 22,0 |
| 26 | SSW 20,1 | SSW 14,2 | SW 11,5 | SSE 16,4 | S 20,1 | S 15,5 |
| 27 | WNW 18,8 | NW 14,0 | N 19,8 | NNE 25,0 | NE 25,9 | NE 27,7 |
| 28 | SE 29,5 | SSE 30,0 | SSE 28,0 | SSE 26,0 | SSE 26,0 | SSE 22,2 |
| 29 | NNE 17,3 | NE 15,4 | NE 15,0 | NE 14,5 | NE 12,5 | ENE 16,0 |
| 30 | S 28,4 | S 23,2 | S 22,3 | S 23,0 | S 22,6 | S 17,2 |
| 31 | NNE 24,4 | N 23,2 | N 24,3 | NNE 22,2 | NNE 23,4 | NNE 18,6 |

MARS 1880.

DIRECTION ET VITESSE DU VENT EN KILOMÈTRES.

| Jours. | 6 h. m. — 7 h. m. | 7 h. m. — 8 h. m. | 8 h. m. — 9 h. m. | 9 h. m. — 10 h. m. | 10 h. m. — 11 h. m. | 11 h. m. — Midi. |
|--------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|---------------------|------------------|
| 1 | NNW 8,3 | NNW 9,7 | N 16,5 | N 15,8 | N 15,9 | N 17,5 |
| 2 | NNE 8,3 | NNE 10,5 | NNE 14,2 | NNE 15,8 | NNE 15,2 | NNE 13,3 |
| 3 | NW 10,5 | NNW 11,1 | NNW 11,9 | N 17,5 | NNW 18,7 | N 19,0 |
| 4 | NNW 12,0 | NNW 23,0 | N 14,0 | N 14,8 | NNE 14,2 | NNE 14,5 |
| 5 | N 0,5 | N 2,7 | E 2,1 | E 4,0 | E 9,5 | ESE 11,6 |
| 6 | ENE 7,8 | ENE 9,0 | E 17,3 | E 16,0 | E 17,5 | E 19,4 |
| 7 | ENE 8,7 | NNE 6,3 | ENE 8,0 | NE 9,1 | NE 12,6 | NNE 14,1 |
| 8 | NNE 3,3 | NNE 3,9 | NE 6,4 | N 5,5 | N 2,8 | N 13,8 |
| 9 | S 4,2 | S 2,6 | S 1,1 | S 1,3 | WNW 3,0 | WSW 2,2 |
| 10 | ESE 12,7 | ESE 13,3 | ESE 22,7 | ESE 19,4 | ESE 20,5 | SE 20,4 |
| 11 | NNE 5,2 | NNE 5,6 | NNE 8,4 | ENE 12,4 | ENE 9,2 | ENE 4,6 |
| 12 | SE 14,0 | SE 17,4 | SSE 21,6 | SSE 21,8 | SSE 23,3 | SSE 23,0 |
| 13 | SSE 14,0 | SSE 13,4 | S 12,5 | SSE 14,1 | S 15,3 | S 14,9 |
| 14 | NE 20,0 | NE 18,7 | NE 21,3 | NE 22,3 | NE 22,8 | NE 26,5 |
| 15 | N 1,6 | N 1,0 | ENE 4,0 | E 0,8 | Var. 1,2 | Var. 0,6 |
| 16 | WSW 0,8 | W 2,9 | W 3,1 | W 10,3 | WNW 10,3 | WNW 8,1 |
| 17 | NE 6,9 | ESE 8,6 | ESE 9,4 | SE 7,4 | ESE 10,2 | ESE 8,4 |
| 18 | E 13,3 | ESE 20,8 | ESE 25,9 | ESE 29,0 | SE 32,0 | SE 35,5 |
| 19 | NNW 52,5 | NNW 55,9 | NNW 52,4 | NNW 40,7 | NNW 44,3 | NNW 50,7 |
| 20 | NNE 16,3 | NNE 18,7 | NNE 23,2 | NNE 25,1 | NNE 25,7 | NNE 24,0 |
| 21 | ENE 1,0 | ESE 5,0 | SE 6,8 | SE 8,7 | ENE 7,0 | ENE 5,8 |
| 22 | NNE 1,7 | NNE 4,7 | NE 6,8 | NNE 6,5 | NE 8,5 | N 8,5 |
| 23 | N 10,6 | NNE 19,0 | NNE 25,5 | NNE 30,0 | NNE 27,2 | NE 25,5 |
| 24 | NNW 6,3 | NNW 2,7 | NNE 2,0 | E 7,8 | E 7,0 | ESE 9,2 |
| 25 | SE 14,3 | SE 15,5 | SSE 20,5 | S 22,9 | S 19,1 | S 12,7 |
| 26 | SE 14,1 | SSE 19,4 | SSE 24,0 | SSE 23,1 | S 18,3 | S 17,4 |
| 27 | SSW 9,0 | SSW 13,0 | SW 17,0 | SW 16,5 | WSW 17,5 | WSW 17,4 |
| 28 | SE 19,5 | ESE 15,8 | SE 29,2 | ESE 25,5 | SE 27,8 | SE 29,7 |
| 29 | NNE 32,4 | NNE 28,3 | NNE 21,9 | NNE 17,8 | NNE 15,4 | NNE 13,9 |
| 30 | SE 19,1 | SSE 24,5 | SSE 30,4 | SSE 24,8 | SSE 27,0 | S 25,6 |
| 31 | N 14,5 | N 16,8 | NNE 21,2 | NNE 19,6 | NNE 25,3 | NNE 24,9 |

| Jours. | 6 h. s. — 7 h. s. | 7 h. s. — 8 h. s. | 8 h. s. — 9 h. s. | 9 h. s. — 10 h. s. | 10 h. s. — 11 h. s. | 11 h. s. — Minuit. |
|--------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|---------------------|--------------------|
| 1 | ENE 10,2 | ENE 5,4 | ENE 3,0 | NNE 6,4 | NNE 5,0 | N 2,0 |
| 2 | NE 11,6 | NE 9,5 | NNE 6,5 | NNE 6,6 | N 7,5 | N 6,0 |
| 3 | NNE 15,8 | NNE 13,0 | NNE 9,0 | N 4,4 | N 7,5 | N 8,0 |
| 4 | ENE 12,6 | ENE 9,5 | ENE 8,0 | ENE 7,9 | ENE 3,6 | ENE 1,7 |
| 5 | ESE 16,5 | ESE 12,5 | E 8,0 | E 8,8 | E 7,7 | ENE 7,4 |
| 6 | ENE 16,1 | E 14,5 | ENE 20,2 | ESE 20,4 | ESE 19,2 | ESE 19,3 |
| 7 | NNE 13,0 | N 13,4 | N 14,2 | NNW 9,5 | NNW 8,2 | NNW 14,0 |
| 8 | N 2,0 | N 1,0 | N 1,0 | ENE 4,4 | ENE 4,8 | E 5,0 |
| 9 | SE 23,2 | SE 15,6 | ESE 13,0 | ESE 14,7 | SE 13,3 | SE 13,2 |
| 10 | ENE 11,6 | ENE 10,7 | NE 11,1 | ENE 9,0 | NE 4,6 | ENE 4,0 |
| 11 | ESE 12,1 | ESE 11,0 | ESE 8,6 | SE 9,1 | SE 10,0 | SE 9,5 |
| 12 | SE 16,1 | ESE 15,5 | SE 18,0 | SSE 16,5 | SE 13,5 | SE 12,0 |
| 13 | NNW 22,2 | NNE 11,0 | NNE 11,5 | ENE 16,5 | NNE 2,00 | NNE 21,0 |
| 14 | NNE 11,6 | NNE 11,2 | NNE 8,0 | NNE 7,3 | NNE 8,0 | NNE 7,0 |
| 15 | ENE 4,7 | E 5,5 | E 2,0 | E 1,5 | ESE 1,8 | SSE 2,0 |
| 16 | ESE 16,7 | ESE 17,0 | ESE 17,0 | ESE 18,0 | SE 11,4 | SSE 10,0 |
| 17 | ESE 15,6 | ESE 12,4 | ESE 10,0 | ESE 12,0 | ESE 15,2 | FSE 24,0 |
| 18 | ESE 33,3 | SE 37,0 | SE 33,0 | SE 37,2 | SE 35,0 | SSE 36,0 |
| 19 | N 25,5 | N 23,5 | N 31,5 | N 32,3 | N 23,5 | NNW 14,0 |
| 20 | NNE 9,9 | NNE 8,0 | NNE 5,5 | N 9,7 | N 6,6 | NNW 4,7 |
| 21 | ENE 8,9 | ENE 8,2 | ENE 5,0 | E 7,3 | NE 1,0 | N 1,0 |
| 22 | NNE 9,4 | NNE 11,8 | NNE 11,5 | NNE 13,0 | N 7,0 | NNE 8,0 |
| 23 | NE 6,0 | NNE 2,6 | NNE 4,2 | NNE 5,9 | NNE 3,5 | NNE 4,7 |
| 24 | SE 16,3 | ESE 12,3 | ESE 11,5 | ESE 14,4 | SE 13,7 | SE 14,1 |
| 25 | SE 19,0 | SEE 17,8 | ESE 21,2 | ESE 15,5 | SE 17,0 | SE 18,5 |
| 26 | SSE 13,7 | SSE 15,1 | SSE 14,5 | SSE 19,0 | S 19,0 | SSE 17,3 |
| 27 | NE 21,1 | NE 25,0 | ENE 21,0 | ENE 21,6 | ENE 19,0 | E 13,2 |
| 28 | SSE 20,8 | SSE 20,2 | SSE 18,2 | SSE 13,6 | SSE 12,0 | NW 10,0 |
| 29 | ENE 15,2 | ENE 18,0 | ENE 19,5 | E 17,1 | ESE 17,0 | SSE 22,5 |
| 30 | S 13,1 | S 14,0 | S 7,0 | WNW 3,2 | NNW 1,0 | NNW 7,0 |
| 31 | NNE 11,1 | NE 12,0 | NE 8,0 | NE 9,7 | NNE 8,7 | NNE 8,6 |

PRINCIPAUX RÉSULTATS DES OBSERVATIONS ANÉMOMÉTRIQUES.

| Jours. | Vitesse diurne. | Chemin total, Durée et Vitesses moyennes. | | | | Heures. | Vitesse horaire. | Variation diurne résultante. | | | | | |
|--------------------------------|-----------------|---|--------|--------|------|--------------------------|------------------|------------------------------|---------------------|-----------------------|--------|-----|--------|
| | | | | | | | | Direction résultante. | Vitesse résultante. | Composantes. | | | |
| | | | | | | | | | | N + | S - | E + | W - |
| | Km | | Km | heures | Km | ^h | Km | ^o | Km | | Km | | Km |
| 1 | 268,5 | N | 872,3 | 79 | 11,0 | Min. — 1 m. | 11,4 | S 73,6 E | 143,9 | — | 40,7 | + | 133,0 |
| 2 | 255,8 | | | | | 1 — 2 | 10,4 | S 85,2 E | 131,5 | — | 11,0 | + | 131,0 |
| 3 | 318,8 | NNE | 1655,8 | 128 | 12,9 | 2 — 3 | 10,3 | N 81,9 E | 113,4 | + | 15,9 | + | 112,3 |
| 4 | 236,2 | | | | | 3 — 4 | 10,7 | N 74,5 E | 122,4 | + | 32,7 | + | 118,0 |
| 5 | 210,8 | NE | 1056,6 | 66 | 16,0 | 4 — 5 | 9,9 | N 53,9 E | 106,9 | + | 62,9 | + | 86,4 |
| 6 | 342,4 | | | | | 5 — 6 | 10,9 | N 37,7 E | 130,0 | + | 102,8 | + | 79,5 |
| 7 | 314,5 | ENE | 520,6 | 55 | 9,5 | 6 — 7 | 11,9 | N 44,1 E | 147,5 | + | 105,9 | + | 102,7 |
| 8 | 203,1 | | | | | 7 — 8 | 13,2 | N 54,4 E | 149,1 | + | 83,7 | + | 121,3 |
| 9 | 210,4 | E | 521,6 | 44 | 11,9 | 8 — 9 | 16,2 | N 70,3 E | 176,8 | + | 59,6 | + | 166,4 |
| 10 | 280,6 | | | | | 9 — 10 | 16,3 | N 67,3 E | 170,7 | + | 65,8 | + | 157,5 |
| 11 | 191,2 | ESE | 1215,7 | 73 | 16,6 | 10 — 11 | 17,1 | N 66,1 E | 175,1 | + | 71,0 | + | 160,0 |
| 12 | 421,3 | | | | | 11 — Midi. | 17,2 | N 63,3 E | 164,5 | + | 37,8 | + | 147,0 |
| 13 | 338,1 | SE | 1351,3 | 79 | 17,1 | Midi. — 1 s. | 18,2 | N 70,8 E | 196,6 | + | 64,8 | + | 185,6 |
| 14 | 465,3 | | | | | 1 — 2 | 17,1 | N 74,0 E | 179,0 | + | 49,3 | + | 172,1 |
| 15 | 43,1 | SSE | 1251,4 | 64 | 19,5 | 2 — 3 | 16,5 | N 58,3 E | 199,2 | + | 104,6 | + | 169,5 |
| 16 | 178,5 | | | | | 3 — 4 | 17,1 | N 74,9 E | 251,5 | + | 65,7 | + | 242,8 |
| 17 | 267,9 | S | 516,4 | 38 | 13,6 | 4 — 5 | 18,0 | N 71,8 E | 278,4 | + | 86,9 | + | 264,5 |
| 18 | 681,1 | | | | | 5 — 6 | 16,7 | N 80,3 E | 245,4 | + | 41,4 | + | 241,9 |
| 19 | 870,0 | SSW | 73,3 | 8 | 9,2 | 6 — 7 | 14,7 | N 82,6 E | 259,8 | + | 33,6 | + | 257,6 |
| 20 | 350,6 | | | | | 7 — 8 | 13,4 | N 84,9 E | 252,2 | + | 22,2 | + | 251,2 |
| 21 | 116,2 | SW | 69,5 | 6 | 11,6 | 8 — 9 | 12,3 | N 82,4 E | 225,6 | + | 29,7 | + | 223,6 |
| 22 | 183,5 | | | | | 9 — 10 | 12,6 | S 88,4 E | 236,9 | — | 6,7 | + | 236,8 |
| 23 | 345,7 | WSW | 55,9 | 12 | 4,6 | 10 — 11 | 11,1 | S 31,9 E | 176,2 | — | 24,9 | + | 174,4 |
| 24 | 228,1 | | | | | 11 — Min. | 11,2 | S 76,8 E | 145,2 | — | 33,2 | + | 141,3 |
| 25 | 413,4 | W | 23,0 | 4 | 5,8 | | | | | | | | |
| 26 | 399,9 | | | | | | | | | | | | |
| 27 | 416,0 | WNW | 65,9 | 8 | 8,2 | Vitesse moyenne diurne. | | | | Résultantes générales | | | |
| 28 | 469,5 | | | | | Km 394,3 | | | | | | | |
| 29 | 390,5 | NW | 147,7 | 13 | 11,4 | Vitesse moyenne horaire. | | N 75,6 E | 4225,6 | + | 1050,8 | + | 4092,8 |
| 30 | 463,2 | | | | | Km 13,9 | | | | | | | |
| 31 | 460,5 | NNW | 946,1 | 55 | 17,2 | | | | | | | | |
| Mois. | 10364,7 | Variables | | 9 | 2,8 | | | | | | | | |
| | | Calme | | 3 | | | | | | | | | |
| Fréquence des vents généraux : | | | | | | | | | | | | | |

Fréquence des vents généraux :

Matin.....W { 109 h^{res} E { 258 h^{res}
 Soir.....W { 55 id E { 310 id

INTENSITÉ DE LA RADIATION SOLAIRE: A = 100

OZONE.

| Jours. | 7 h. m. | 10 h. m. | 1 h. s. | 4 h. s. | Sommes des degrés actinom. | de 10 h. s. à 4 h. m. | de 4 h. m. à 10 h. m. | de 10 h. m. à 4 h. s. | de 4 h. s. à 10 h. s. | Moyennes pour 6 heures. |
|--------|---------|----------|---------|---------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| 1 | 5,1 | 57,6 | 65,3 | 46,6 | 174,6 | 16 | 13 | 11 | 9 | 12,2 |
| 2 | 6,8 | 56,8 | 53,4 | 20,4 | 137,4 | 16 | 13 | 13 | 14 | 14,0 |
| 3 | 7,6 | 44,1 | 79,3 | 61,9 | 192,9 | 16 | 14 | 11 | 14 | 13,8 |
| 4 | 19,5 | 56,0 | 80,6 | 64,9 | 221,0 | 15 | 13 | 12 | 13 | 13,2 |
| 5 | 5,1 | 28,4 | 85,2 | 19,5 | 138,2 | 11 | 9 | 13 | 14 | 11,8 |
| 6 | 22,9 | 73,8 | 74,6 | 23,7 | 195,0 | 14 | 12 | 11 | 16 | 13,2 |
| 7 | 2,5 | 11,0 | 15,3 | 5,9 | 34,7 | 14 | 13 | 18 | 19 | 16,0 |
| 8 | 5,9 | 45,4 | 42,0 | 12,7 | 106,0 | 16 | 14 | 12 | 11 | 13,2 |
| 9 | 16,1 | 35,2 | 67,8 | 38,2 | 157,3 | 14 | 14 | 12 | 15 | 13,8 |
| 10 | 3,4 | 17,8 | 24,6 | 21,6 | 67,4 | 16 | 15 | 13 | 14 | 14,5 |
| 11 | 11,0 | 73,8 | 47,1 | 59,4 | 191,3 | 15 | 14 | 11 | 13 | 13,2 |
| 12 | 27,6 | 75,1 | 72,9 | 55,1 | 230,7 | 16 | 15 | 12 | 14 | 14,2 |
| 13 | 22,9 | 64,9 | 67,0 | 42,8 | 197,6 | 12 | 11 | 10 | 16 | 12,2 |
| 14 | 7,2 | 72,1 | 67,0 | 56,4 | 202,7 | 21 | 16 | 11 | 14 | 15,5 |
| 15 | 4,2 | 15,7 | 14,0 | 11,4 | 45,3 | 15 | 14 | 11 | 15 | 13,8 |
| 16 | 6,4 | 74,6 | 75,5 | 20,4 | 176,9 | 11 | 12 | 11 | 16 | 12,5 |
| 17 | 35,6 | 71,2 | 71,7 | 62,7 | 241,2 | 13 | 11 | 10 | 14 | 12,0 |
| 18 | 37,7 | 69,5 | 76,7 | 19,5 | 203,4 | 13 | 13 | 11 | 13 | 12,2 |
| 19 | 3,8 | 10,2 | 11,9 | 44,9 | 70,8 | 21 | 15 | 11 | 15 | 15,5 |
| 20 | 31,8 | 72,9 | 54,7 | 61,5 | 220,9 | 14 | 12 | 10 | 14 | 12,5 |
| 21 | 7,6 | 36,0 | 48,8 | 14,0 | 106,4 | 12 | 11 | 11 | 12 | 11,5 |
| 22 | 16,1 | 80,1 | 67,8 | 18,7 | 182,7 | 10 | 11 | 11 | 14 | 11,5 |
| 23 | 7,2 | 59,8 | 79,7 | 53,0 | 199,7 | 15 | 14 | 9 | 10 | 12,0 |
| 24 | 40,3 | 72,9 | 71,7 | 60,6 | 245,5 | 9 | 10 | 9 | 13 | 10,2 |
| 25 | 48,3 | 67,8 | 77,6 | 45,4 | 239,1 | 14 | 13 | 11 | 16 | 13,5 |
| 26 | 40,3 | 72,5 | 73,4 | 58,5 | 244,7 | 17 | 14 | 10 | 13 | 13,5 |
| 27 | 32,2 | 70,8 | 69,5 | 38,2 | 210,7 | 15 | 11 | 11 | 14 | 12,8 |
| 28 | 7,6 | 35,2 | 33,5 | 42,8 | 119,1 | 19 | 15 | 10 | 16 | 15,0 |
| 29 | 5,5 | 26,3 | 60,6 | 65,7 | 158,1 | 16 | 16 | 12 | 15 | 14,8 |
| 30 | 9,2 | 69,1 | 70,8 | 66,6 | 215,7 | 13 | 15 | 11 | 11 | 12,5 |
| 31 | 26,3 | 74,2 | 72,9 | 63,2 | 236,6 | 11 | 11 | 8 | 9 | 9,8 |
| Moy. | 16,9 | 54,5 | 60,4 | 41,2 | 173,0 | 14,5 | 13,0 | 11,2 | 13,7 | 13,1 |

MARS 1880.

QUANTITÉS D'EAU ÉVAPORÉE À L'OMBRE.

PLUIE REÇUE À 1 MÈTRE DU SOL.

| Jours. | de 10 h. s.
à 4 h. m. | de 4 h. m.
à 10 h. m. | de 10 h. m.
à 4 h. s. | de 4 h. s.
à 10 h. s. | Sommes
en 24 heures. | Jours. | de 10 h. s.
à 4 h. m. | de 4 h. m.
à 10 h. m. | de 10 h. m.
à 4 h. s. | de 4 h. s.
à 10 h. s. | Sommes
en 24 heures. |
|--------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|
| | mm | mm | mm | mm | mm | | mm | mm | mm | mm | mm |
| 1 | 0,25 | 0,25 | 1,06 | 0,36 | 1,92 | 1 | " | " | " | " | " |
| 2 | 0,12 | 0,42 | 1,04 | 0,48 | 2,06 | 2 | " | " | " | " | " |
| 3 | 0,12 | 0,15 | 1,20 | 0,65 | 2,12 | 3 | " | " | " | " | " |
| 4 | 0,01 | 0,28 | 1,01 | 0,47 | 1,77 | 4 | " | " | " | " | " |
| 5 | 0,04 | 0,15 | 0,69 | 0,28 | 1,16 | 5 | " | " | " | " | " |
| 6 | 0,03 | 0,22 | 0,83 | 0,18 | 1,26 | 6 | " | " | " | " | " |
| 7 | 0,04 | 0,06 | 0,04 | 0,11 | 0,25 | 7 | 1,5 | 5,3 | 0,2 | 0,7 | 7,7 |
| 8 | 0,05 | 0,14 | 0,78 | 0,32 | 1,29 | 8 | " | " | " | " | " |
| 9 | 0,03 | 0,10 | 0,95 | 0,29 | 1,37 | 9 | " | " | " | " | " |
| 10 | 0,09 | 0,19 | 0,40 | 0,25 | 0,93 | 10 | " | 1,4 | " | " | 1,4 |
| 11 | 0,03 | 0,24 | 0,89 | 0,23 | 1,39 | 11 | " | " | " | " | " |
| 12 | 0,04 | 0,35 | 1,68 | 0,76 | 2,83 | 12 | " | " | " | " | " |
| 13 | 0,24 | 0,59 | 1,81 | 0,45 | 3,09 | 13 | " | " | " | 4,9 | 4,9 |
| 14 | 0,10 | 0,26 | 1,86 | 0,68 | 2,90 | 14 | 10,4 | " | " | " | 10,4 |
| 15 | 0,05 | 0,12 | 0,26 | 0,16 | 0,59 | 15 | " | " | " | " | " |
| 16 | 0,02 | 0,19 | 0,90 | 0,30 | 1,41 | 16 | " | " | " | " | " |
| 17 | 0,22 | 0,39 | 1,15 | 0,32 | 2,03 | 17 | " | " | " | " | " |
| 18 | 0,25 | 0,50 | 1,28 | 0,60 | 2,63 | 18 | " | " | " | " | " |
| 19 | 0,14 | 0,12 | 0,75 | 0,17 | 1,18 | 19 | 12,1 | 0,9 | " | " | 13,0 |
| 20 | 0,55 | 1,14 | 1,49 | 0,65 | 3,83 | 20 | " | " | " | " | " |
| 21 | 0,20 | 0,32 | 0,72 | 0,33 | 1,57 | 21 | " | " | " | " | " |
| 22 | 0,12 | 0,29 | 0,95 | 0,53 | 1,89 | 22 | " | " | " | " | " |
| 23 | 0,14 | 0,49 | 1,74 | 0,77 | 3,14 | 23 | " | " | " | " | " |
| 24 | 0,12 | 0,40 | 1,15 | 0,49 | 2,16 | 24 | " | " | " | " | " |
| 25 | 0,11 | 0,36 | 1,65 | 0,56 | 2,68 | 25 | " | " | " | " | " |
| 26 | 0,04 | 0,43 | 1,76 | 0,66 | 2,89 | 26 | " | " | " | " | " |
| 27 | 0,24 | 0,60 | 2,35 | 0,53 | 3,72 | 27 | " | " | " | " | " |
| 28 | 0,10 | 0,29 | 0,65 | 0,52 | 1,56 | 28 | " | " | " | " | " |
| 29 | 0,08 | 0,46 | 1,19 | 0,50 | 2,23 | 29 | " | " | " | " | " |
| 30 | 0,39 | 0,37 | 1,45 | 0,69 | 2,90 | 30 | " | " | " | " | " |
| 31 | 0,03 | 1,54 | 2,79 | 1,51 | 5,87 | 31 | " | " | " | " | " |
| Moy. | 0,13 | 0,37 | 1,18 | 0,48 | 66,67 | Moy. | 24,0 | 7,6 | 0,2 | 5,6 | 37,4 |

REMARQUES PARTICULIÈRES.

1. 2. 3. 4. — Baromètre haut — le 4, gelée blanche abondante le matin.
- 5 — A 4 h. m., horizon nord chargé — givre à 7 h. m. — le baromètre tend à baisser.
- 6 — A 7 h. m., brume assez épaisse — bordure de Ac à l'horizon sud — baromètre baisse.
- 7 — Journée de pluie — baromètre bas, minimum à 2 h. s. — courbe barométrique en dents de scie.
- 9 — Calme à 4 h. m., brouillard à 7 h. m., — Ciel chargé surtout l'après-midi; vent se lève à 3 h. 30^m s. à l'E.
- 10 — Pluie de 5 à 6 h. m.; courbe barométrique irrégulière.
- 12 — Baromètre baisse, beau temps.
- 13 — Cirri vaporeux, à midi halo solaire; ils s'abaissent et deviennent Ni. — minimum du baromètre à 4 h. s.; à 5 h. 45^m s. coup de vent subit de NW., barom. remonte brusquement; à 6 h. pluie, tonnerre.
- 14 — Les amas de Ni. et Cn. commencent à s'entr'ouvrir à 8 h m., vers le Nord. Leur masse noire s'éloigne avec le vent vers le Sud sous forme de banc bien limité; le soleil apparaît à 7 h. 55^m m.
- 15 — Gouttes d'eau à 11 h. m. et 1 h. s., baromètre baisse de nouveau.
- 16 — Baromètre bas, vent variable et faible.
- 17 — Baromètre toujours bas, gouttes d'eau à 4 h. m. — de 3 à 4 h. s., énormes Cirri panachés venant de l'Ouest par alignements N-S, les panaches sont recourbés vers le Sud; le soir halo lunaire.
- 18 — Baromètre baisse encore, courbes irrégulières — à 5 h. s. il pleut à l'Ouest. Soleil couchant rouge-feu; à 7 h. s., vapeurs passent rapidement venant du SE.
- 19 — A minuit, 1^{er} orage de l'année éclate avec force, minimum du barom. à 3 h. m. (*Voir la Revue du Mois*).
- 20 — A 10 h. m., voile de Cirri au Ciel, halo solaire; à 7 h. s., beau banc de Ac rapides, couronne lunaire, visible encore de 8 à 9 h. s.
- 21 — Mouvement des C. très-vague; le soir, à 7 h., des Ac passent rapidement venant de l'Ouest, baromètre irrégulier.
- 23 — Baromètre haut; à 7 h. m., de gros Ni noirs et jaunes viennent du Nord; le soir, à 7 h. Cirro strati en bandes indéfinies orientées N-S. paraissant diverger de l'horizon sud très-exactement et venant de l'Ouest.
- 24 — Le matin, gelée blanche et givre; à 10 h. m. et à 1 h. s. halo solaire — le soir, halo lunaire.
- 25 — Le baromètre baisse, beau temps.
- 26 — Très-beau temps, le baromètre baisse toujours; à 2 h. s., Cirri panachés très-tourmentés et un peu vaporeux viennent de l'Ouest.
- 27 — Le matin ciel voilé, baromètre bas — Dans l'après-midi poussière apparaît avec vent fort de NNE.
- 28 — Baromètre baisse encore, minimum vers 6 h. s. — le matin, nuées viennent rapidement du SE.
- 29 — Ciel voilé de poussière; à 5 h. 20^m m., vent fort s'élève du N et amène des Ni du N⁴W.
- 30 — Nouvelle dépression, minimum barom. à 6 h. s.
- 31 — Poussière, temps sec, baromètre remonte rapidement avec vent modéré.

